

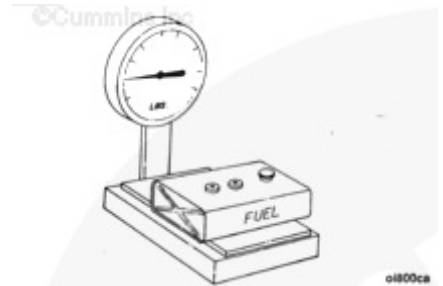
005-010 Расход топлива

Измерьте

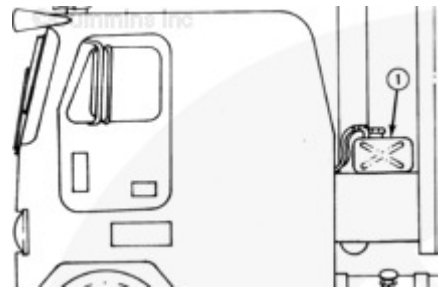
См. Таблицы данных по расходу топлива в конце раздела TS.

Самый точный способ определения расхода топлива - измерение массы использованного топлива взвешиванием. Для взвешивания топливного бака воспользуйтесь весами с ценой деления шкалы не более 0,045 кг (0,1 фунта). Используйте внешний топливный бак с ёмкостью, достаточной для того, чтобы проехать 80 км (50 миль).

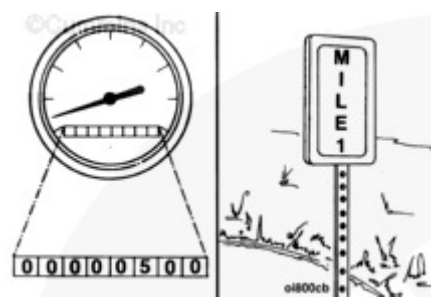
Заполните топливный бак. Взвесьте бак с топливом. Стандартная плотность дизельного топлива № 2 - 0,844 кг/л [7,03 фунт/галлон].



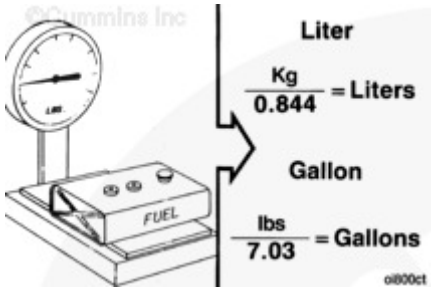
Установите внешний бак (1).



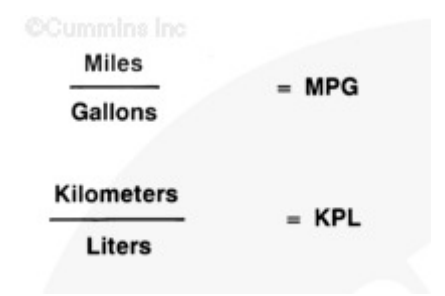
Измерьте пройденное расстояние точным одометром. Точность одометра можно проверить, проехав известное расстояние (в километрах или милях).



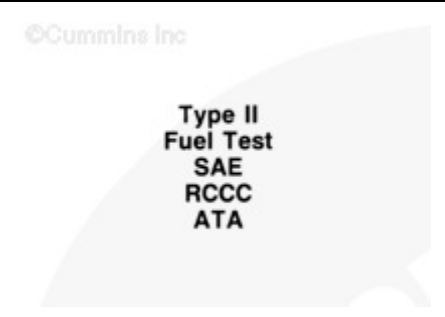
После прохождения маршрута снимите баки и взвесьте оставшееся топливо. В соответствии с формулой вычислите вес использованного топлива (в литрах или галлонах).



Рассчитайте удельный расход топлива в километрах на 1 литр или в милях на 1 галлон.

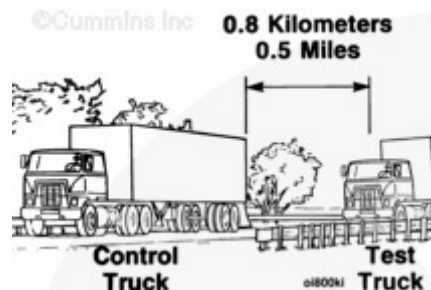


Кроме этого способа определения расхода топлива можно провести испытания, сходные с проверкой расхода топлива (тип II) по стандартам SAE. Они помогают определить разницу в расходе топлива между двумя автомобилями в одних и тех же условиях окружающей среды, условиях испытаний и дорожных условиях.

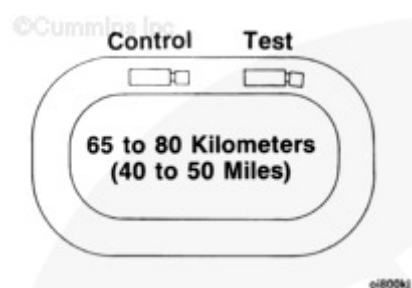


Выполните проверку с участием проверяемого и контрольного автомобилей. С помощью контрольного автомобиля учитываются особенности дорожного движения.

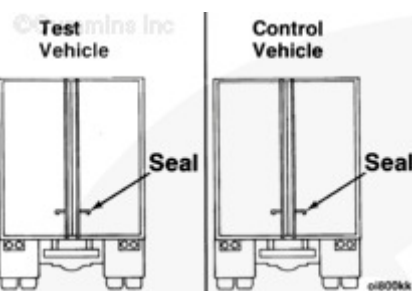
Автомобили **должны** двигаться достаточно близко друг от друга, чтобы находиться в одинаковых дорожных и погодных условиях, но **так**, чтобы не мешать друг другу и не снижать аэродинамическое сопротивление для идущего сзади автомобиля.



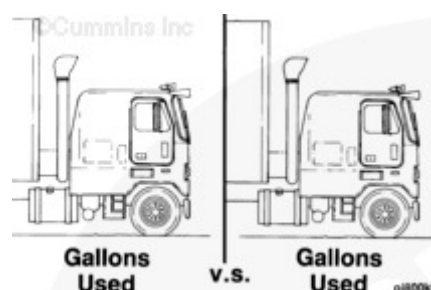
Пробег при проведении испытаний **должен** составлять 65-80 км (40-50 миль).



Маршрут и масса автомобиля **не должны** меняться во время проверки.



Все результаты испытаний основаны на сравнении расхода топлива проверяемого и контрольного автомобилей.



Выполните испытания с прогревом.
Проведите необходимое количество заездов для обеспечения следующих условий:

- Разница по времени прохождения между всеми контрольными заездами должна составлять **только** $\pm 0,5\%$ (± 15 секунд на расстоянии 80 км (50 миль) при скорости 60 миль/час).



©Cummins Inc

± 15 Seconds
80 Kilometers
[50 Miles]

©800sa

Величины расхода топлива проверяемого автомобиля для каждого заезда **должны** отличаться не более чем на 2% (6,00 - 6,12 миль/галлон).

То же самое относится и к контрольному автомобилю.

ПРИМЕЧАНИЕ: Разница в дорожных условиях и манере вождения могут привести к выходу расхождений за пределы 2%.



©Cummins Inc

Kilometers per Litre
or Miles per Gallon
must be within
 $\pm 2\%$

Проверку можно завершить, если данные трех испытательных заездов отвечают установленным требованиям. Одного испытательного заезда недостаточно.



3 Hour
3 Hour
 ± 45 Sec

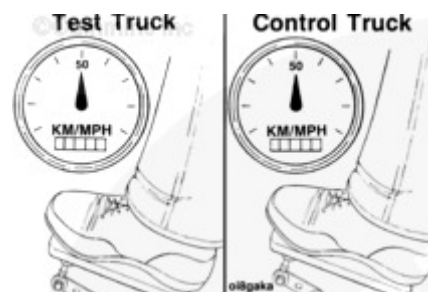
18.00 Gal
18.36 Gal
 $\pm 2\%$

An Example Test

©800sa

Водители автомобилей должны иметь одинаковый опыт вождения для всех испытаний.

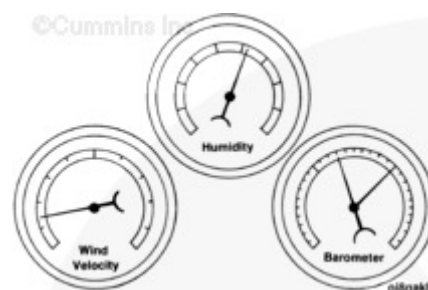
Во время испытательных заездов автомобили **должны** двигаться в обычном скоростном режиме.



Во время испытаний запишите следующие параметры:

- Температура окружающего воздуха
- влажности
- Атмосферное давление
- Скорость ветра
- Направление ветра

ПРИМЕЧАНИЕ: По возможности не проводите проверку в экстремальных условиях.



Last Modified: 05-январь-2009