

Урал Китай Салон



Федор ЛАПШИН, фото автора

Так можно было назвать «грузовую» часть выставки строительной техники СТТ-2015, прошедшей в столичном Крокус Экспо. Здесь не было ни одного стенда европейских производителей грузовиков, зато демонстрировалась масса «китайцев» и состоялся долгожданный дебют Урала Next.

Фото Сергея ОРЛОВА



Урал Next — третий этап внедрения кабины Next: сперва ее получила Газель Next, затем — Газон Next, а теперь — и уральские грузовики. Оригинальный «нос» машин — с деталями из металла (каркас, рамка-«телевизор» за фальшрадиаторной решеткой, закладные детали капота) и пластика (капот и крылья — из телена, фальшрадиаторная решетка — из стеклопластика, в перспективе — из полиамида). Шасси — модернизированное Урал-М, которое уже получают обычные Уралы, но, по-

скольку новая кабина «уехала» назад на 200 мм, колесная база увеличена на те же 200 мм. Модели 6x6, показанные на выставке, носят тот же индекс 4320, что и заслуженные Уралы: это связано с особенностями сертификации. Также в гамме будут вариант с двухрядной кабиной (на фотографии вверху он — синего цвета, на заднем плане), укороченное шасси 6x6 и вариант 4x4. В 2017 году должна появиться более тяжелая модель, которая носит завод-

ское название «Урал Next E27»: ее грузоподъемность увеличится на 5 т, а полная масса — с 22,5 до 27 т. Кроме того, на Next E27 будут установлены (цитируем официальную презентацию) «новые узлы и агрегаты шасси совместно с партнером». Каким — пока не сообщается. Тем временем завод налаживает отношения с китайской фирмой Weiben (бывшая Beifang Benchi): по нашим сведениям, на завод уже поступили кабины Weiben для перспективных бескапотных моделей.



Интерьер, за исключением мелочей, — такой же, как у Газели Next



Справа в панель встроены кнопки централизованной подкачки шин. Далековато тянуться!



Светотехника — OSVAP и Hella, в том числе на светодиодах



Среди интересных экспонатов на стенде Группы ГАЗ – «аварийка» для бригады из шести человек с гидравлической станцией и гидроинструментом. Изготовитель – фирма Динрус из Санкт-Петербурга, цена с оборудованием – 5,5 млн рублей

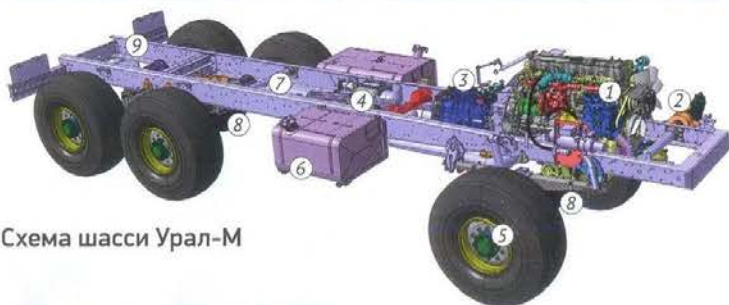


Схема шасси Урал-М



Кнопка выключения «массы» с торчащими проводами явно установлена наспех



Под капотом – рядная «шестерка» ЯМЗ-536, причем на снимке – газодизельный вариант (он работает как на солярке, так и на смеси дизтоплива с метаном)

1 – рядный двигатель ЯМЗ-536, 2 – рулевой механизм RBL, 3 – коробка передач ZF, 4 – модернизированная раздаточная коробка, 5 – пневматическая тормозная система с компонентами Wabco, 6 – дополнительный топливный бак, 7 – кардан с торцевыми шлицами, 8 – модернизированные мосты с блокировкой межколесных дифференциалов, 9 – рама с антикоррозийным покрытием и цельным усилителем



Невооруженным глазом видно, что металлические детали опенения еще сделаны «по обходным технологиям»



Чтобы забраться на бампер, надо ухватиться за ребра стеклопластиковой решетки. Правда, они жесткие, и за двумя из них – металлические усилители



Широкая основная подножка и подвесная дополнительная – это отлично. Но поручни в дверных проемах дышат под весом человека

Запчасти, которым вы можете доверять



Комплекты оригинальных фильтров

Подходит для	Артикул	Старая цена с НДС	Новая цена с НДС
Actros	A000 1806009	12 046,37 руб.	7 094,35 руб.
Axor	A000 1807309	13 273,58 руб.	7 853,61 руб.



Оригинальные тормозные колодки

Подходит для	Артикул	Старая цена с НДС	Новая цена с НДС
Actros 3	A0064205220	16 983,53 руб.	8 827,10 руб.
Actros 3	A0064205320	16 130,80 руб.	10 259,13 руб.



Оригинальный комплект сцепления

Подходит для	Артикул	Старая цена с НДС	Новая цена с НДС
Actros, Axor	A0222503801 80	111 403,36 руб.	52 672,07 руб.
Actros 2-3	A0272500201 80	98 736,78 руб.	52 913,27 руб.
Atego	A0252502301 80	41 700,01 руб.	25 648,51 руб.



Оригинальный тормозной барабан

Подходит для	Артикул	Старая цена с НДС	Новая цена с НДС
Actros 3, Axor 3	A3054230401	11 790,56 руб.	8 830,60 руб.
Actros 3, Axor 3	A3054230701	12 445,59 руб.	8 726,88 руб.

Не нашли интересующую Вас запчасть? Узнайте подробную информацию о полном перечне и цене запасных частей со скидкой в авторизованных технических центрах «Мерседес-Бенц» и на сайте www.trucks.mercedes-benz.ru

Реклама. *Грузовики, которым вы можете доверять. Цены указаны с учетом всех налогов и действуют в период проведения акции – с 1 июля 2015 года по 30 сентября 2015. Компания ООО «Мерседес-Бенц Тракс Восток» оставляет за собой право на исправление опечаток и внесение изменений, в том числе и в условия акции. Предложение ограничено складскими запасами и не является публичной офертой.



Mercedes-Benz
Trucks you can trust



Shastan (он же Shaanxi) привез новинку — самосвал X3000, который должен заметить у нас предшественников после введения норм Евро-5. В отличие от привычных самосвалов Shastan, кабина сделана уже не по лицензии MAN, а ряд решений удивил...



«Выхлоп направленного действия» — прямо в окна соседним легковушкам!



Странно видеть на кузове выставочной машины убогую проводку, грубые сварные швы и ржавчину. А краска на пластике кабины побита камнями; машина пришла из Китая своим ходом



У грузовика Nowo-T5G — «мановская» кабина, неплохой интерьер, даже «мановский» шрифт индекса на дверях... И размазанные надписи краской по трафарету!

Марка Nowo, известная у нас по самосвалам очень низкого качества (их тысячами завозили до кризиса 2008 года), возвращается с новыми моделями, в конструкции которых есть компоненты, сделанные по лицензии MAN. Сколько будут стоять у нас машины и кто их будет обслуживать — неизвестно: объединение Sinotruk, которому принадлежит марка, еще не определилось с тем, кто будет официально представлять Nowo в России.



Аккумуляторы тягача Nowo-V7G расположены, как у МАН, «в хвосте». А вот замки крышки аккумуляторного отсека ржавые



Nowo-V7G — первый двухосный тягач европейского образца из Китая, который мы видим! Но что здесь за кабина? Сейчас объединение Sinotruk выпускает тягачи Sitrak (с лицензионной кабиной MAN TGA), Nowo-A7 (с лицензионной кабиной Volvo FH)... А кабина этой модели — как у знакомых нам самосвалов Nowo (от старой модели Volvo FL), но с высокой крышей и облицовкой «как у Nowo-A7». Двигатель сделан по лицензии MAN, топливный бак со встроенными ступеньками — тоже «как у МАН», а седло — Iost из Германии



Интерьер от старого развозного Volvo FL и спальная полка шириной 61 см — не лучшее решение для тягача



Топливный фильтр-«сепар» расположен над передним колесом, в нише, куда будет лететь вся грязь. Ну и ну!



Sinotruk купил лицензии на производство двигателей MAN D08, D20 и D26. Но заявленному интервалу смены масла, раз в 100 тысяч км, — не верим



После прошлогоднего дебюта в Германии на выставке IAA новый тягач Dongfeng KX прибыл и к нам. Двигатель – 15-литровый Cummins, коробка передач – «робот» ZF AS-Tronic (на снимке справа – переключатель ее диапазонов). Но пока о продажах модели в России речи не идет



Грузоподъемность – 100 тонн, цена – 30 миллионов рублей! Новый кран Галичанин базируется на «грузовом» шасси Volvo FM X с дополнительной, пятой, осью – и, по словам продавцов, вполнине дешевле аналога Liebherr



Стенд КАМАЗа был скромным, а за показанный грузовик с компонентами Mercedes (кабина, двигатель, мосты) и манипулятором Palfinger просили 5,5 млн рублей – на миллион с лишним больше, нежели за «обычный» КАМАЗ с манипулятором. При этом кузов установлен при помощи старомодных стремянок, а его платформа – из крашеных досок с трещинами



МАЗ разработал самосвал б6х с кабиной нового поколения и увеличенной грузоподъемностью. Цена новинки – 4,4 млн рублей. Мазовцы не скрывают, что это – ответ соседу-конкуренту МАЗ-MAN, который недавно выиграл тендер на поставку аналогичных машин в Сургут

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

СПЕЦТЕХНИКА, ЗАКАЛЕННАЯ СЕВЕРОМ

* Скидки на ограниченную партию автомобилей со склада в г. Набережные Челны в г. Ноябрьск

www.riatauto.ru www.riat.ru

*Срок действия предложения до 31.07.2015



ОАО РИАТ
Официальный дилер ОАО «КАМАЗ»

+7 (8552) 53-00-53
г. Набережные Челны

+7 (3496) 35-45-95
г. Ноябрьск



АВТОМОБИЛИ КАМАЗ С ДВИГАТЕЛЯМИ CUMMINS ISLe 340, 375