

РЕШЕНИЕ

*88-й международной научно-технической конференции ААИ
«Техническое регулирование в области автотранспортных средств»*

г. Дмитриев

3-4 декабря 2014 г.

88-я конференция ААИ прошла в преддверии вступления в силу 1 января 2015 года технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), который выводит апробированную в России систему технического регулирования на уровень Евразийского экономического сообщества. ААИ видит свою первоочередную задачу в обеспечении эффективного применения ТР ТС 018/2011 всеми заинтересованными лицами: Евразийской экономической комиссией, национальными органами государственного управления, аккредитованными органами по оценке соответствия, промышленностью, импортерами и эксплуатантами автомобильной техники.

ТР ТС 018/2011 предусматривает установление требований к продукции автомобилестроения как на стадии выпуска в обращение, так и на стадии эксплуатации автотранспортных средств. Безопасность на наших дорогах во многом зависит не только от добросовестности изготовителей импортеров и эксплуатантов автомобилей, но и от ответственности органов, проводящих оценку соответствия, и, в большей степени, от органов государственного контроля (надзора).

Конференция отметила полезность и важность проводимых в 2014 г. под эгидой Евразийской экономической комиссии семинаров по внедрению технического регламента Таможенного союза 018/2011, которые прошли в г. Астана (Республика Казахстан), г. Москве (Российская Федерация) по вопросам аккредитации органов по сертификации и испытательных лабораторий, в г. Минск (Республика Беларусь) по вопросам оценки соответствия единичных транспортных средств и компонентов, а также запланированный на 10-11 декабря семинар в г. Усть-Каменогорск (Республика Казахстан).

Участники конференции также отметили необходимость продолжить практику проведения подобных семинаров в дальнейшем с целью обсуждения проблемных вопросов, связанных с практической реализацией положений технического регламента Таможенного союза 018/2011.

До настоящего времени остаются не решенными проблемы, связанные с началом применения ТР ТС 018/2011:

- не уполномочен орган государственного управления Российской Федерации, утверждающий одобрения типа транспортного средства и одобрения типа шасси;
- не назначена компетентная организация, выполняющая функции технического секретариата;
- не определены органы государственного управления, ответственные за осуществление государственного контроля (надзора) за соблюдением требований ТР ТС 018/2011 как на стадии выпуска в обращение, так и на стадии эксплуатации автотранспортных средств, и отсутствуют административные регламенты выполнения ими своих функций;
- не утверждены формы бланков документов, удостоверяющих соответствие требованиям ТР ТС 018/2011: одобрения типа транспортного средства, одобрения типа шасси и др. и правила их заполнения, а сами бланки не изготовлены типографским способом;
- не согласованы и не утверждены рекомендации по применению ТР ТС 018/2011, разработанные ФГУП «НАМИ»;
- не аккредитованы испытательные лаборатории для проведения оценки соответствия устройств и систем вызова экстренных оперативных служб (ЭРА ГЛОНАСС) требованиям ТР ТС 018/2011 в полном объеме;
- необоснованно долго согласуется разработанный проект изменений № 2 к ТР ТС 018/2011, которые обновляют уровень требований ТР ТС 018/2011 в соответствии с современным уровнем требований Правил ООН.