



TSB - Technical Service Bulletins

Бюллетень технического обслуживания 20/2012 от 24 октября 2012 года

Довести до сведения:	Менеджера по обслуживанию (сервис- менеджера)	Менеджера кузовного цеха	Менеджер по запасным частям	Мастеров (бригадиров)	Приемщиков	Технических специалистов
	√		√	√	√	√

Данный бюллетень предоставляет только информацию по техническому обслуживанию. Без каких-либо исключений все бесплатные ремонты и замены являются предметом отдельных гарантий и политик, проводимых FAW. Иллюстрации, техническая информация, данные и описания, включенные в данное издание, в соответствии со всей имеющейся у нас информацией, были верны на момент опубликования.

Тема/Проблема:	Изменение угла наклона зубьев шестерен межосевого дифференциала, деталь 2502060D и ведомой шестерни 2502023D
-----------------------	--

Краткое описание	Данный TSB представляет изменения, внесенные в межосевой дифференциал, и помогает правильно определить необходимость ранее установленных деталей
------------------	--

Для повышения надежности самосвалов FAW завод-изготовитель с 2011 года внес изменения в конструкцию межосевого дифференциала, установленного на среднем мосту автомобилей, каталожный номер 2502060D. Изменения коснулись угла наклона зубьев ведущей и ведомой шестерни. При применении нового межосевого дифференциала выросла надежность в связи с уменьшением воздействия осевой силы и улучшением условий смазки данного узла.

В связи с этим при установке детали 2502060D необходимо произвести замену ответной ведомой шестерни 2502023D.

Внешней отличительной особенностью детали 2502060D с измененным наклоном зубьев является кольцевая проточка посередине вершин зубьев на глубину примерно 2 мм (см. фото).

Производить замену межосевого дифференциала старого образца на новый можно только совместно с заменой ведомой шестерни 2502023D.

При повторной замене межосевого дифференциала 2502060D с измененным наклоном зуба замена ответной ведомой шестерни 2502023D не требуется, если на ней нет следов износа или других дефектов.

Межосевой дифференциал старой конструкции более официально не выпускается и не поставляется в запасные части.

Номера запасных частей не изменились.



Отличителна проточка на
шестерне МОД



2502060D

