

Российский рынок коммерческих автомобилей: девять месяцев 2018 года

По данным агентства Автостат

Продажи новых грузовиков (полной массой более 3,5 т), шт.

Марка	9 мес. 2018	9 мес. 2017	Динамика, %
КАМАЗ	17722	18250	-2,9 ↓
ГАЗ	5931	5487	8,1 ↑
Volvo	4574	3742	22,2 ↑
Scania	4223	3420	23,5 ↑
MAN	3534	3187	10,9 ↑
Mercedes	3273	3428	-4,5 ↓
МАЗ	2846	2625	8,4 ↑
Isuzu	2504	2359	6,1 ↑
Урал	2289	2186	4,7 ↑
DAF	2105	2520	-16,5 ↓
Hino	1365	754	81,0 ↑
Hyundai	1234	991	24,5 ↑
НефАЗ	962	1303	-26,2 ↓
Fuso	769	482	59,5 ↑
Renault	716	272	163,2 ↑
IVECO	642	511	25,6 ↑
САЗ	591	827	-28,5 ↓
Shaanxi	518	228	127,2 ↑
FAW	353	177	99,4 ↑
Howo	220	71	209,9 ↑
JAC	170	91	86,8 ↑
Foton	93	28	232,1 ↑
Dongfeng	92	18	411,1 ↑
Ford	53	18	194,4 ↑
Tatra	49	39	25,6 ↑
Другие	200	164	22,0 ↑
ВСЕГО	57028	53178	7,2 ↑

Топ-25 моделей грузовиков, шт.

Марка	9 мес. 2018	9 мес. 2017	Динамика, %
КАМАЗ-43118	4600	4007	14,8 ↑
Газон Next	4081	3466	17,7 ↑
Volvo FH	3400	2807	21,1 ↑
КАМАЗ-65115	3385	3294	2,8 ↑
КАМАЗ-5490	3345	2726	22,7 ↑
Mercedes Actros	2910	3032	-4,0 ↓
КАМАЗ-6520	2076	3191	-34,9 ↓
DAF XF	2054	2445	-16,0 ↓
MAN TGX	1929	796	142,3 ↑
Scania R	1617	1191	35,8 ↑
MAN TGS	1473	2185	-32,6 ↓
Scania P	1302	1151	13,1 ↑
Scania G	1291	1074	20,2 ↑
ГАЗ-3308	1192	1309	-8,9 ↓
Volvo FM	1127	901	25,1 ↑
Hyundai HD 78	1115	918	21,5 ↑
Урал-4320	1045	1063	-1,7 ↓
Isuzu NPR	1015	972	4,4 ↑
Hino 300	914	470	94,5 ↑
Fuso Canter	769	482	59,5 ↑
МАЗ-6312	728	455	60,0 ↑
НефАЗ-4514	695	956	-27,3 ↓
Renault T	596	228	161,4 ↑
Урал-5557	589	474	24,3 ↑
ГАЗ-3309	586	673	-12,9 ↓
Другие	13194	12912	2,2 ↑
ВСЕГО	57028	53178	7,2 ↑

Продажи новых грузовиков «большой семерки», шт.



Отложенный спрос, за счет которого рынок грузовиков в 2017 году рванул вверх, похоже, заканчивается: если в прошлом сентябре число регистраций новых машин выросло на 53,9% по сравнению с тем же периодом прошлого года, то в нынешнем сентябре сократилось на 11%.

Список аутсайдеров сентября возглавляет Volvo: продажи упали на 37,7%. Хуже стали покупать, к примеру, грузови-

ки Урал (-17,2%), MAN (-16,9%) и КАМАЗ (-13,4%). Впрочем, по итогам девяти месяцев, которые мы приводим в таблицах, такого падения нет, так что многие производители закончат год в плюсе.

Та же тенденция коснулась и рынка легких коммерческих автомобилей (в сентябре уменьшились даже продажи Газелей Next), а в целом нынешний год, как и предполагалось, должен показать «умеренный рост» грузового рынка.

Продажи новых автобусов, шт.

Марка	9 мес. 2018	9 мес. 2017	Динамика, %
ПАЗ	5129	4998	2,6 ↑
ЛиАЗ	1234	1120	10,2 ↑
НефАЗ	520	367	41,7 ↑
МАЗ	439	302	45,4 ↑
Yutong	416	190	118,9 ↑
Volgabus	412	263	56,7 ↑
КАвЗ	221	204	8,3 ↑
Higer	148	122	21,3 ↑
Golden Dragon	93	40	132,5 ↑
Zhong Tong	86	42	104,8 ↑
Другие	220	331	-33,5 ↓
ВСЕГО	8918	7979	11,8 ↑

Топ-10 моделей автобусов, шт.

Марка	9 мес. 2018	9 мес. 2017	Динамика, %
ПАЗ-3205	2674	2438	9,7 ↑
ПАЗ-3204	1583	1475	7,3 ↑
ПАЗ-4234	603	600	0,5 ↑
НефАЗ-5299	520	367	41,7 ↑
ЛиАЗ-5250	417	-	-
ЛиАЗ-5292	387	549	-29,5 ↓
Yutong ZK6129H	342	145	135,9 ↑
Volgabus 5270	246	80	207,5 ↑
ЛиАЗ-6213	222	67	231,3 ↑
МАЗ-203	220	5	4300,0 ↑
Другие	1704	2253	-24,4 ↓
ВСЕГО	8918	7979	11,8 ↑

Продажи новых легких коммерческих автомобилей, шт.

Марка	9 мес. 2018	9 мес. 2017	Динамика, %
ГАЗ	35991	33489	7,5 ↑
УАЗ	11384	14968	-23,9 ↓
Лада	7764	6838	13,5 ↑
Ford	7624	5039	51,3 ↑
Mercedes	5906	5520	7,0 ↑
Volkswagen	3840	3355	14,5 ↑
Peugeot	1884	1190	58,3 ↑
Hyundai	1602	1413	13,4 ↑
Citroen	1460	1034	41,2 ↑
Fiat	788	1293	-39,1 ↓
Другие	1339	1058	26,6 ↑
ВСЕГО	79582	75197	5,8 ↑

Топ-10 моделей легких коммерческих автомобилей, шт.

Марка	9 мес. 2018	9 мес. 2017	Динамика, %
Газель Next	20785	18020	15,3 ↑
Газель ГАЗ-3302	8020	7811	2,7 ↑
Ford Transit	7201	4824	49,3 ↑
Лада Ларгус	6395	5805	10,2 ↑
УАЗ-3909	5768	8557	-32,6 ↓
Mercedes Sprinter Classic	3625	3555	2,0 ↑
Соболь ГАЗ-2752	2417	2188	10,5 ↑
Volkswagen Caravelle	1940	1431	35,6 ↑
УАЗ-2206	1788	2404	-25,6 ↓
ГАЗ-3221	1682	2436	-31,0 ↓
Другие	19961	18166	9,9 ↑
ВСЕГО	79582	75197	5,8 ↑

Материал подготовил Федор ЛАПШИН