

## СОГЛАШЕНИЕ

о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний<sup>1</sup>

...

5.2.1.32 С учётом положений пункта 12.4 настоящих Правил все транспортные средства категорий М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> и N<sub>3</sub><sup>2</sup>, имеющие не более трех осей, должны быть оснащены функцией обеспечения устойчивости транспортного средства, которая должна включать функции противоопрокидывания и контроля траектории движения и соответствовать техническим требованиям, изложенным в приложении 21 к настоящим Правилам.

...

12.4 Обязательные положения, касающиеся транспортных средств, оснащенных функцией обеспечения устойчивости транспортного средства

12.4.1 Предписания относительно оборудования транспортных средств, оснащенных функцией обеспечения устойчивости транспортного средства, указанной в пунктах 5.2.1.32 и 5.2.2.23 настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 11, должны применяться следующим образом:

Категория транспортного средства	Дата применения (начиная с даты вступления в силу поправок серии 11)	
	Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, предоставляют официальное утверждение только в том случае, если тип транспортного средства, подлежащий официальному утверждению, отвечает предписаниям настоящих Правил с внесенными в них поправками серии 11	Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут отказывать в первоначальной национальной или региональной регистрации транспортного средства, которое не отвечает предписаниям поправок серии 11 к настоящим Правилам
1	2	3
М <sub>2</sub>	60 месяцев	84 месяца
М <sub>3</sub> (класс III) <sup>1</sup>	12 месяцев	36 месяцев
М <sub>3</sub> <16 тонн (пневматическая трансмиссия)	24 месяца	48 месяцев
М <sub>3</sub> (класс II <sup>1</sup> и V <sup>1</sup> ) (гидравлическая трансмиссия)	60 месяцев	84 месяца
М <sub>3</sub> (класс III) (гидравлическая трансмиссия)	60 месяцев	84 месяца
М <sub>3</sub> (класс III) <sup>1</sup> (пневмоуправляемая трансмиссия и гидроэнергетическая трансмиссия)	72 месяца	96 месяцев
М <sub>3</sub> (класс II) <sup>1</sup> (пневмоуправляемая трансмиссия и гидроэнергетическая трансмиссия)	72 месяца	96 месяцев
М <sub>3</sub> (кроме указанных выше)	24 месяца	48 месяцев
N <sub>2</sub> (гидравлическая трансмиссия)	60 месяцев	84 месяца
N <sub>2</sub> (пневмоуправляемая трансмиссия и гидроэнергетическая трансмиссия)	72 месяца	96 месяцев
N <sub>2</sub> (кроме указанных выше)	48 месяцев	72 месяца
N <sub>3</sub> (тягачи с двумя осями для полуприцепов)	12 месяцев	36 месяцев
N <sub>3</sub> (тягачи с двумя осями для полуприцепов с пневмоуправляемой трансмиссией (АБС))	36 месяцев	60 месяцев

1	2	3
N <sub>3</sub> (с тремя осями и трансмиссией с электронным управлением (ЭТС))	36 месяцев	60 месяцев
N <sub>3</sub> (с двумя и тремя осями и пневмоуправляемой трансмиссией (АБС))	48 месяцев	72 месяца
N <sub>3</sub> (кроме указанных выше)	24 месяца	48 месяцев
O <sub>3</sub> (с комбинированной нагрузкой на ось от 3,5 до 7,5 тонн)	48 месяцев	72 месяца
O <sub>3</sub> (кроме указанных выше)	36 месяцев	60 месяцев
O <sub>4</sub>	24 месяца	36 месяцев

<sup>1</sup> Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, заключено в Женеве 20 марта 1958 года.

<sup>2</sup> Это предписание не распространяется на транспортные средства повышенной проходимости, транспортные средства специального назначения (например, подвижные установки на нестандартном шасси, подвижные краны, транспортные средства с гидростатическим приводом, на которых система гидравлического привода используется также для торможения и вспомогательных функций, транспортные средства категории N2, которые имеют все следующие конструктивные особенности: полную массу транспортного средства от 3,5 до 7,5 тонн, нестандартные низкорамные шасси, более чем 2 оси и гидропривод), автобусы класса I и класса A, относящиеся к категориям M2 и M3, сочлененные городские и междугородные автобусы, тягачи категории N2 для полуприцепов с полной массой транспортного средства (ПМТС) от 3,5 до 7,5 тонн.