



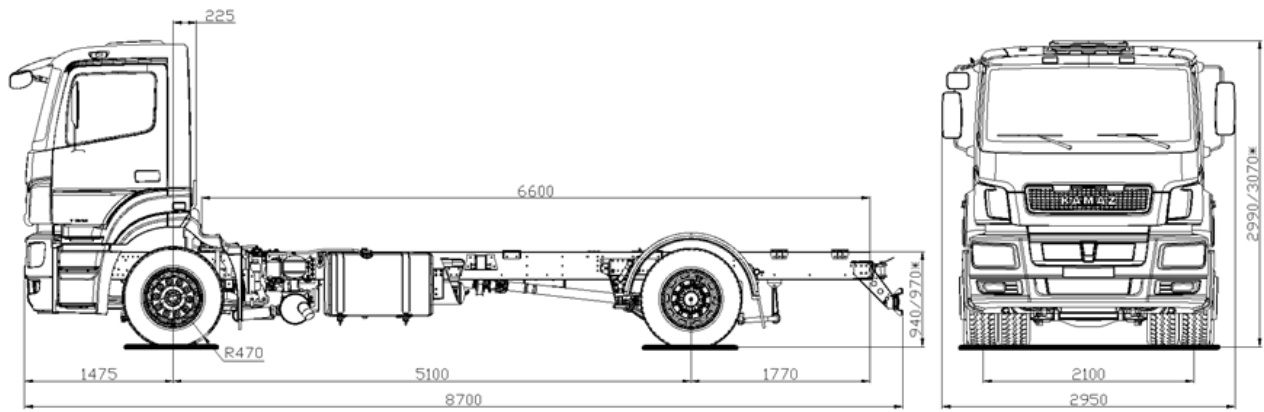
KAMAZ

МОЩЬ. ИНТЕЛЛЕКТ. КОМФОРТ



Шасси КАМАЗ 5325-1001-G5 (Евро-5)

- Оптимальное распределение нагрузок по осям
- Контроль нагрузки на ведущий мост
- Экономичный двигатель Cummins 242 л.с.
- Гипоидный мост Daimler на пневмоподвеске
- Комфортабельная кабина на 4-х точечной подвеске



Размеры даны для шасси полной массы
* - размеры для шасси снаряженной массы

KAMAZ-5325-1001-G5 (4x2)

Технические характеристики

■ Весовые параметры и нагрузки:

Снаряженная масса автомобиля, кг	6450
- нагрузка на переднюю ось, кг	4285
- нагрузка на ведущий мост, кг	2165
Грузоподъемность, кг	12550
Полная масса автомобиля, кг	19000
- нагрузка на переднюю ось, кг	7500
- нагрузка на ведущий мост, кг	11500

■ Двигатель:

Модель	Cummins ISB6.7E5 250 (Евро-5)
Тип	дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность, кВт (л.с.)	178 (242)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	2500
Макс. полезный крутящий момент, Нм (кгсм)	937 (96)
при частоте вращения коленчатого вала, об/мин	1300
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Рабочий объем, л	6,7

■ Система питания:

Вместимость топливного бака, л	400
Вместимость бака нейтрализующей жидкости, л	35

■ Электрооборудование:

Напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/А·час	2x12/210

■ Сцепление:

Тип	однодисковое, диафрагменное мод. MFZ 395
Привод	гидравлический с пневмоусилителем

■ Коробка передач:

Модель	ZF 6S1000 TO					
Тип	механическая, 6-ступенчатая					
Управление	дистанционное, тросовое					
Передаточные числа на передачах:						
1	2	3	4	5	6	3X
6,75	3,6	2,12	1,39	1,00	0,78	6,06

■ Задний мост:

Модель	Daimler HL6
Подвеска	пневматическая, с электронной системой управления ECAS

■ Главная передача:

Тип	гипоидная
Передаточное отношение	4,3

■ Тормоза:

Привод	электропневматический (EBS), с системой курсовой устойчивости (ESP) и противобуксовочной системой (ASR)
Тип	дисковые (передние и задние)

■ Колеса и шины:

Тип колес	дисковые
Тип шин	радиальные, бескамерные
Размер обода	9,00-22,5
Размер шин	315/70 R22,5

■ Кабина:

Тип	расположенная над двигателем
Исполнение	без спального места
Подвеска кабины	4-х точечная пружинная
Подвеска сиденья водителя	пневматическая

■ Характеристика а/м полной массой 19000 кг:

Максимальная скорость, не менее, км/ч	90
Угол преодолеваемого подъема, не менее, %	25 (14°)
Внешний габаритный радиус поворота, м	9,1

■ Дополнительное оборудование:

- Датчики нагрузки на заднюю ось
- Аудиоподготовка
- Кондиционер
- Автономный отопитель кабины
- Предпусковой подогреватель двигателя
- Держатель запасного колеса справа на раме