

РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ**РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ПРОВЕДЕНИЮ ПРЕДПРОДАЖНОЙ ПОДГОТОВКИ
ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОБУСОВ***Дата введения 1999 - 06 - 15***1 Основные положения**

1.1 Настоящие Рекомендации распространяются на грузовые автомобили и автобусы (в дальнейшем по тексту "ТС"), поступающие в розничную торговую сеть.

1.2 ТС подлежат продаже только после проведения работ по предпродажной подготовке, предусмотренных настоящими Рекомендациями.

1.3 Целью предпродажной подготовки является предоставление для продажи технически исправного, подготовленного к эксплуатации ТС с устранением неисправностей, вызванных транспортированием, отклонений от норм в работе узлов, агрегатов и систем ТС, а также доукомплектование составными частями, не установленными предприятием-изготовителем.

1.4 Предпродажную подготовку производят станции и центры технического обслуживания, предприятия-изготовители ТС, а также торгующие организации, располагающие соответствующими техническими возможностями.

2 Перечень работ по предпродажной подготовке

2.1 Перед проведением работ по предпродажной подготовке проверяется соответствие маркировки двигателя, кабины (кузова) и шасси ТС, номе-

рам, указанным в документах, правильность и целостность опломбирования спидометра.

2.2 Проверка уровней масел, охлаждающей и эксплуатационных жидкостей в агрегатах, узлах и системах ТС.

2.2.1 Проверяются уровни масла, охлаждающей и эксплуатационных жидкостей в картерах: двигателя, коробки передач, раздаточной коробки (коробки отбора мощности), ведущих мостов, межосевых дифференциалов; колесных редукторах; рулевом механизме; гидроусилителе рулевого управления; масляном баке гидросистемы подъема платформы самосвала; топливном насосе высокого давления и регуляторе частоты вращения коленчатого вала двигателя (для дизельных двигателей); радиаторе системы охлаждения; гидравлических приводах тормозов и механизма выключения сцепления; бачках омывателей ветрового стекла и т.д.

2.2.2 У специализированного ТС дополнительно проверяются уровни масел, охлаждающей и эксплуатационных жидкостей в агрегатах, узлах и системах, размещенных на шасси базового ТС.

2.2.3 Течь масел, охлаждающей и эксплуатационных жидкостей, вызванная нарушением герметичности соединений, подлежат устранению.

2.3 Проверка уровня и плотности электролита

2.3.1 Проверить уровень и плотность электролита в аккумуляторной батарее. При необходимости довести до требуемой температурно-климатической нормы.

2.3.2 Сухую аккумуляторную батарею привести в рабочее состояние в соответствии с Инструкцией по эксплуатации. Установить, закрепить и подсоединить клеммы.

2.4 Проверить давление в шинах, в том числе и в запасном колесе. При необходимости довести до нормы.

* Нормы - нормативные и контрольно-регулируемые данные, принимаемые по технической документации предприятия-изготовителя ТС, утвержденной в установленном порядке.

2.5 Проверить состояние и крепление деталей привода рулевого управления.

2.6 Проверить крепление колес (колесных редукторов)

При наличии сдвоенных ведущих колес проверяется крепление только наружных.

2.7-Проверка системы питания на герметичность. Контроль содержания вредных веществ в отработавших газах.

2.7.1 Проверить осмотром герметичность системы питания двигателя (в том числе пускового подогревателя), а также крепление оборудования и приборов системы питания.

2.7.2 Проверить герметичность соединений газовой системы (для газобаллонных автомобилей).

2.7.3 Проверить легкость пуска и работу двигателя при различной частоте вращения коленчатого вала.

2.7.4 Проверить работу двигателя на газе (для газобаллонных автомобилей).

2.7.5 Проверить и, при необходимости, отрегулировать систему холостого хода двигателя (минимальные обороты, устойчивость работы на необходимых режимах, контроль содержания вредных веществ в отработавших газах).

2.8 Проверить действие рабочего, стояночного и дополнительного тормозов и свободного хода тормозной педали.

2.9 Проверить герметичность тормозной системы с пневматическим приводом и давление, создаваемое компрессором (по штатному манометру).

2.10 Проверить натяжение ремней привода генератора, вентилятора, компрессора (для автомобилей с пневматическим приводом тормозов) и масляного насоса высокого давления (для автомобилей с гидроусилителем рулевого управления). При необходимости отрегулировать.

У специализированных автотранспортных средств дополнительно проверяются автономные приводные установки; обеспечивающие работу оборудования, размещенного на шасси базового ТС.

2.11 Проверить работу агрегатов, узлов, систем, механизмов и приборов ТС на ходу или на стенде (пробег - от 0,5 до 1,0 км).

2.12 Удалить внешнюю консервацию, очистить кабину, кузов, салон, платформу; вымыть и высушить ТС.

2.13 Осмотр ТС, выявление наружных повреждений.

2.13.1 Проверить состояние дверей кабины, платформы, сидений, стекол, зеркал заднего вида, противосолнечных козырьков, оперения, механизмов (стеклоподъемников) дверей, запорного механизма опрокидывающейся кабины, запоров бортов кузова (платформы), капота, заднего борта автомобиля-самосвала и механизма его запора, опорно-цепного (буксирного) устройства.

2.13.2 Убедиться в надежности сцепки подвижного состава.

2.13.3 При наличии мелких повреждений лакокрасочного покрытия, а также повреждений кабины (кузова, платформы, оперения), не требующих рихтовки - их устранить.

2.13.4 Проверить закрывание капота, дверей, пробок заливных горловин топливных баков, замков дверей и их блокировку; работу замков и втягивающих устройств ремней безопасности, регулирующих устройств сидений и подголовников. При необходимости отрегулировать.

У специализированных ТС дополнительно проверяется действие оборудования, размещенного на шасси базового ТС.

2.14 Проверить согласно описи наличие прикладываемых к ТС технической документации, инструмента, комплектующих изделий.

2.15 Проверить действие стеклоочистителей, устройств обогрева и обдува стекол, действие омывателей.

У специализированных ТС дополнительно проверяется электрическое и механическое оборудование, обеспечивающее функционирование агрегатов и механизмов, размещенных на шасси базового ТС.

2.16 Проверить и, при необходимости, отрегулировать установку фар.

2.17 Проверить работоспособность контрольно-измерительных приборов, действие приборов освещения, световой и звуковой сигнализации.

2.18 Проверить работоспособность специальных и дополнительных механизмов, размещенных на шасси базового ТС.

2.19 Дополнительные работы во автобусах

2.19.1 Проверить осмотром состояние пола, подножек, поручней, сидений, остекления салона и дверей. Проверить исправность механизмов открывания крышек потолочных вентиляционных (аварийных) люков.

2.19.2 Проверить герметичность пневматической подвески и действие механизмов открывания дверей.

2.19.3 Проверить действие сигнализации из салона к водителю, приборов освещения салона и подножек габаритных фонарей и маршрутных указателей.

2.19.4 Проверить исправность системы вентиляции и системы отопления салона.

2.19.5 Провести уборку салона и чистку обивок сидений.

3 Условия выполнения работ

3.1 Должны быть устранены все обнаруженные дефекты и неисправности, в том числе выявление которых не входит в приведенный выше перечень работ, а также разукрупненность, недолив масла и других эксплуатационных жидкостей. При этом работы по 2.2, 2.3, 2.5, 2.8, 2.11, 2.13, 2.17, 2.19.1 - 2.19.4, в том числе и регулировочные, выполняются организацией, проводящей предпродажную подготовку, как гарантийный ремонт. Работы выполняются за счет виновной стороны с применением материалов и за

пасных частей предприятия-изготовителя согласно коммерческому акту, составленному с участием представителя предприятия-изготовителя или предприятия, проводящего предпродажную подготовку ТС.

3.2 Максимально допустимый пробег ТС (по спидометру) перед продажей его покупателю должен быть не более 100 км.

4 Технические требования к ТС, прошедшим предпродажную подготовку

Техническое состояние, комплектность и товарный вид ТС после проведения предпродажной подготовки должны соответствовать требованиям технических условий на ТС: