

Заметки о «Активация» сигнала:

Модуль SEAS и оригинальная система AdBlue не может быть активированы одновременно, серый

Провод активации (+30) используется для автоматического включения рабочего модуля SEAS.

По этой причине, очень важно, чтобы подключить этот провод к источнику 24 Вольт всегда доступна (батареи);

Кроме того, операция пайки должно быть сделано между 20 Амр. (E357) предохранитель и модуль AdBlue.

Следовательно, если вы хотите, чтобы остановить и исключить оригинальное работу системы AdBlue, это достаточно, чтобы удалить предохранитель E357 перед запуском двигателя. Модуль МОРЯХ будет автоматически активируется.

Чтобы сбросить первоначальную работу системы AdBlue, достаточно переустановить предохранитель E357 перед началом двигателя. Модуль SEAS будет деактивируется.

ВАЖНО: E357 предохранитель расположен в блоке предохранителей и реле рамки, под приборной панелью, со стороны пассажира.

Это может быть отождествлен с письменного SCR.

• Там могут быть и другие предохранители с одинаковым письменного SCR, но характеризуется меньшей стоимости

Ампер; эти предохранители НЕ должны быть рассмотрены.

Самообучающийся CAN-Bus линии:

Как только модуль SEAS полностью подключен к электрической цепи системы AdBlue, и после того,

Идентификация E357 предохранитель управления подачи питания системы AdBlue, мощность транспортного средства батареи могут быть повторно.

Модуль SEAS приобретает входы от CAN-Bus линии в первый раз приборной панели при включении (ключ на но двигатель по-прежнему OFF).

Пожалуйста, убедитесь, что E357 предохранитель установлен правильно, и помещается, то выполните следующую процедуру:

• Включите на приборной панели (клавиша ON) и убедитесь, что желтый светодиод включен, тоже.

• После ок. 1 минута, желтый светодиод. выключается и зеленый светодиод загорится.

• Выключите панель (клавиша OFF).

После этой процедуры, модуль SEAS будет активирован, когда панель будет включен (ключ ON).

Результат будет:

• Если установлен E357 предохранитель, оригинальная система AdBlue будет работать и два светодиода всегда быть на.

• Если E357 предохранитель не установлен, то исходная система AdBlue не будет работать и морей

Модуль будет активирован; два LED будет мигать.

Все операции по E357 предохранителя должны быть выполнены только с панели выключен (ключ

ВЫКЛ).

SEAS модуль - диагностический стол СИД (Light Emission Diode)

ОБЗОР ЖЕЛТЫЙ светодиод Зеленый светодиод Состояние модуля SEAS

He KEY OFF OFF OFF Нет подачи питания

OFF OFF Не запрограммировано

ON OFF Запрограммированный, ожидая самообучению

ВЫКЛ ВКЛ Авто-приобретения операций завершена

ВКЛ данных сохраняется: модуль не активирован

КЛЮЧ НА

Мигающий работу (с перерывами) Данные сохраняются: модуль АКТИВИРОВАННЫЙ

назначение Марка

SEAS дополнительный модуль поставляется не запрограммирован, поэтому бренд (DAF в данном случае) должен быть установлен с компьютером и конкретной программе настройки TRUCK

Эта процедура может быть достигнуто как до, так и после установки на транспортном средстве (если после установки, силовые автомобиль батареи должны быть отключены во время операций).

- Подключите кабель программирования к USB-порту компьютера
- Подключите кабель для программирования к модулю SEAS с помощью белый разъем 4-контактный; во время этого

Операция светодиод (Light Emission Diode) модуля SEAS будет выключен.

- Запустите программу SimulaCan (выберите его из списка программ, установленных на вашем компьютере).

- Действуйте следующим образом:

Выберите меню "Пуск"

Подождите следующем экране отображается (время, необходимое может изменяться

в соответствии с количеством

виртуальный COM

Если соединение успешно

достигается (последовательная связь признаются и принимаются)

Программа будет отображать эту страницу:

Теперь вы можете выбрать DAF бренд

Выберите "Отправить PROG"

При программировании

операция завершена,

желтый светодиод на ваших SEAS

Модуль включится.

Выберите "Выход", чтобы закрыть

программа SimulaCan

- Отключите кабель для программирования вашего модуля SEAS и поместите конкретный крышку сверху белый 4-контактный разъем.

ВАЖНО: следующие инструкции указывают, как подключить и установки модуля морей на Оригинальный AdBlue система грузовика.

Отображается и количество цвета проводников системы AdBlue относятся к DAF

85-410 2009 году, эти детали могут варьироваться в зависимости от различных серий или автомобиля

оборудование.

Пожалуйста, обратитесь к схемам / макетов, поставляемых с техническим руководством DAF выявления шины CAN

линия AdBlue системы, ее защиты предохранителем и подачи питания.

Основным рабочим процедура SEAS модулей не меняется.

DAF_eng.doc Pagina 3 ди 5 Ver