

**Уважаемые Господа,
Разрешите предложить Вам шторный полуприцеп
CIMC Silvergreen**

Шторный полуприцеп SG03

Техническая спецификация

РАЗМЕРЫ

Габаритная длина	ок. 13.910 мм
Габаритная ширина	ок. 2.550 мм
Габаритная высота без груза	ок. 3.950 мм
Внутренняя длина	ок. 13.620 мм
Внутренняя высота (в центре полуприцепа)	ок. 2.715 мм
Внутренняя ширина между боковыми стойками	ок. 2.480 мм
Высота портала	ок. 2.630 мм
Погрузочная высота сзади (задняя платформа)	ок. 1.200 мм
Высота ССУ	ок. 1.080 мм
Толщина рамы впереди (включая пол и сцепную плиту)	ок. 120 мм
Расстояние от сцепного шкворня до центра опорного устройства	ок. 2.380 мм
Колесная база (расстояние от шкворня до центра 2ой оси)	ок. 7.700 мм
Межосевое расстояние	ок. 1.310 мм/1310 мм

ВЕС/НАГРУЗКА

Нагрузка на ССУ (технически возможная)	ок. 15000 кг
Нагрузка на осевой агрегат (технически возможная) ок.	27.000 кг
Общий вес (технически возможный)	ок. 42.000 кг
Собственный вес (без запасного колеса)	ок. 6.500 кг

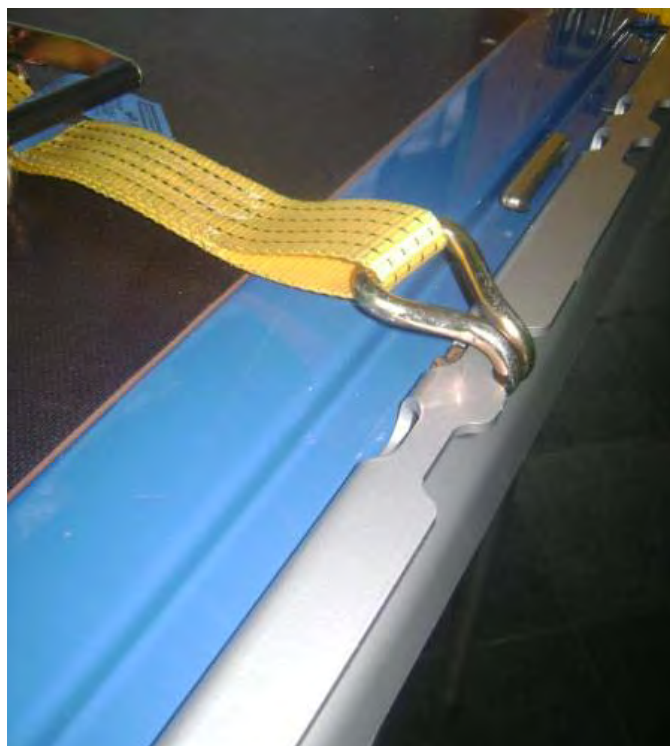
Шасси:

Шасси состоит из продольных лонжеронов и поперечин.

2-х дюймовый шкворень JOST.

Перфорированная внешняя рама (отверстия для фиксации груза ремнями).

13 пар крепежных колец во внешней раме (DIN EN 12640) допустимая нагрузка 2000 daN на кольцо.



Оси

3 оси SAF plus INTEGRAL с дисковыми тормозами, диаметр 430 мм, колесный вылет 120 мм.
Пневмоподвеска.

Кран подъема/опускания, включая функцию RR (установлен за осевым агрегатом). Управление с левой стороны.

Тормозной механизм с пружинным энергоаккумулятором.

Шины и диски

6 шин, размер 385/65 R 22,5, производитель Westlake на стальных дисках 22,5x11,75.

Запасное колесо 385/65 R 22,5, производитель Westlake

Тормозная система

Электронная тормозная система WABCO EBS-E 2S/2M с RSS.

Стальные пневмобаллоны.

Освещение

2 светодиодных габаритных фонаря впереди.

Одна 15-ти полюсная соединительная розетка на передней стенке в соответствии с нормами ISO 1185 и ISO 3731, соответствует требованиям ADR для классов FL, OX, AT.

Задние фонари HELLA (не светодиодные), 4x3 камерный круглые фонари, 2 треугольных отражателя, 2 круглых фонаря заднего хода, 1 круглая противотуманная фара, фонарь подсветки номерного знака, 2 боковых габаритных фонаря (светодиодные) на резиновом кронштейне (установлены на держателе фонарей).

2x4 боковые маркировочные фонари (светодиодные)



Навесные детали шасси

2 механические опорные стойки JOST, возможная нагрузка 2x12.000 кг, исполнение S-образное, управление с правой стороны.

Две противооткатные колодки

Боковая защита с двух сторон

Пластиковые крылья с системой защиты от брызг

Лестница сзади справа

Угловые стальные бамперы

Ящик для инструментов из пластика за осевым агрегатом слева

Корзина для одного запасного колеса за осевым агрегатом справа

Пол

Пол из фанеры толщиной 30 мм
Проверен при нагрузке 7.200 кг на ось.
Швы герметизированы



Крыша

Сдвижная крыша, производитель Versus. Состоит из направляющих и стальных поперечин, сдвигается вперед.

Шток обслуживания крыши.

Цвет тента – белый, светопропускаемый. Боковая герметизация из этилен-пропиленового каучука черного цвета

Алюминиевые направляющие с роликами, по которым сдвигаются боковины тента.

Передняя стенка

Передняя стенка из стальных панелей со стальными угловыми стойками.

Укрепляющая панель на внутренней стороне передней стенки высотой 1.250 мм и толщиной ок. 10 мм.



Боковой тент

Сдвижной тент с обеих сторон, интегрированные вертикальные и горизонтальные усиливающие планки из нержавеющей стали, застежки внизу для фиксации на наружной раме.



Система натяжения тента в передней части

Натяжитель тента с трещоткой сзади



Боковые сдвижные стойки

3 пары сдвижных боковых стоек, производитель Hesterberg, сдвигаются по всей длине.

Закладные для досок, нижний карман на уровне 600 мм от пола

3 ряда карманов для досок в верхней части

3 ряда деревянных досок по бокам

Задние двери

Распашные двери из стальных панелей со стальными угловыми стойками
4 дверные петли на каждой створке, встроены в панели
4 интегрированных запорных устройства
Резиновая изоляция
По бокам с каждой стороны шасси фиксатор открытых дверей.



Цвет

Шасси черный RAL 9005
Оси черный RAL 9005
Диски серебристые
Боковая защита черный RAL 9005
Задняя защита/держатель фонарей белый RAL 9010
Боковые стойки черные
Передняя стенка вкл. угловые стойки – белый алюминий RAL9006
Задняя стенка, вкл. угловые стойки – белый алюминий RAL9006
Боковой тент – светло-серый, RAL 7035
Тент крыши – белый, RAL9010

Прочее

Светоотражающие маркировочные таблички согласно ECE стандарту R70 сзади, слева и справа на дверях (красные/желтые)
Частичная контурная маркировка по бокам белого цвета
Контурная маркировка на задней стенке красного цвета

Цена в данной комплектации – 23 900 Евро +.(утилизационный сбор с НДС)