

## Самосвал SHACMAN SX3316DT366



Самосвал Shacman с колёсной формулой 8x4, двигателем Cummins EBPO 4, кабиной F3000, мостами технологии MAN, с нарощенными бортами кузова, грузоподъёмностью 40 тонн.

<b>АВТОСАМОСВАЛ SHACMAN МОДЕЛЬ SX3316DT366C(8X4)</b>	
<b>Кабина</b>	двухместная, с одним спальным местом, немецкая технология F3000, с кондиционером
<b>Двигатель</b>	четырёхтактный дизельный с турбонаддувом
<b>Экологический класс</b>	Евро-4
<b>Завод</b>	Cummins
<b>Модель</b>	ISME11E4 385 (для SX3316DT366C)
<b>Мощность (л.с.)</b>	385
<b>Рабочий объем (см<sup>3</sup>)</b>	10824
<b>Степень сжатия</b>	16,2
<b>Максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>)</b>	280 (1900)
<b>Макс. крутящий момент Н.м. (мин<sup>-1</sup>)</b>	1825 (1200)
<b>ТНВД и форсунки</b>	Cummins
<b>Система выпуска</b>	с одним глушителем, со встроенным нейтрализатором и системой селективной каталитической очистки (SCR)
<b>Сцепление</b>	сухое однодисковое
<b>Коробка передач</b>	полностью синхронизированная с ручным переключателем
<b>Главная передача</b>	двойная разнесённая Shaanxi Han De Axle
<b>Передняя подвеска</b>	зависимая, на продольно расположенных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Задняя тележка</b>	балансирная на полуэллиптических рессорах со стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Рулевое управление</b>	с гидроусилителем, тип – «винт-шариковая гайка-рейка-сектор», немецкое или китайское
<b>Рабочая тормозная система</b>	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку с регулятором тормозных сил, с АБС. Тормозные механизмы всех колёс барабанные.
<b>Запасная тормозная система</b>	стояночная система с механическим приводом от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
<b>Вспомогательная тормозная система</b>	моторный тормоз-замедлитель с заслонкой в системе выпуска отработавших газов
<b>Кузов</b>	цельнометаллический, самосвальный с односторонней или трёхсторонней разгрузкой с подогревом выхлопными газами
<b>Колея передних/задних колес (мм)</b>	2036/1860
<b>Полная масса ТС (кг)</b>	31000 (разрешённая), 41000 (технически допустимая)
<b>Максимальная осевая масса (кг)</b>	7500 (первая ось), 7500 (вторая ось). На заднюю тележку 18000 (разрешённая), 26000(технически допустимая)