

## Проверка и регулировка клапанного зазора.

В данном двигателе применяется модель вспомогательной тормозной системы WCBS (с использованием коромысла выхлопных газов 612630050109)

Последовательность регулировки клапанного зазора:

### Важно

1. Установить **1-ый цилиндр ДВС в верхнюю мертвую точку, такт сжатия** (отметка смотрового окна кожуха маховика совмещена с канавкой маховика).



2. Отрегулируйте зазор впускных клапанов 1-го, 2-го и 4-го цилиндров; зазор впускного клапана составляет 0,4 мм (способ регулировки зазора впускного клапана см. на Рис. 2-13).

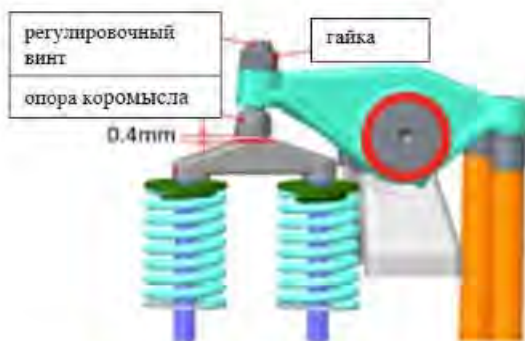


Рисунок 2-13. Метод регулировки зазора впускных клапанов

3. Отрегулируйте зазор вспомогательного моторного тормоза и зазор выпускного клапана 3-го цилиндра (первым отрегулируйте зазор вспомогательного моторного тормоза, затем отрегулируйте зазор выпускного клапана).

Зазор вспомогательного моторного тормоза составляет 2,05 мм. Зазор выпускного клапана составляет 3,0 мм, метод регулировки показан на рис. 2-14.

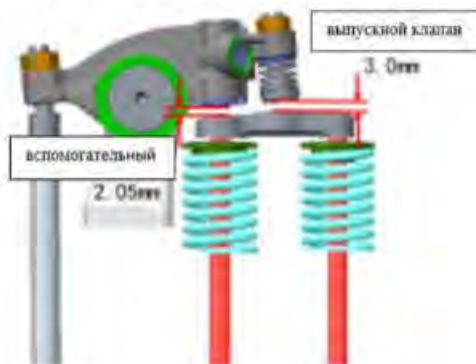


Рисунок 2-14 Метод регулировки зазора выпускного клапана

4. Проверните двигатель за маховик против часовой стрелки, совместите с отметкой на смотровом окошке корпуса маховика и отметкой «1 6» на маховике и отрегулируйте зазор вспомогательного моторного тормоза 6-го цилиндра и зазор выпускного клапана (сначала отрегулируйте зазор вспомогательного моторного тормоза, затем отрегулируйте зазор выпускного клапана). Тормозной зазор составляет 2,05 мм, а зазор выпускного клапана - 3,0 мм. Метод регулировки показан на рис. 2-14.



Рис. 2-11 Маркировка маховика

5. Поверните двигатель за маховик против часовой стрелки, совместите с отметкой на смотровом окошке корпуса маховика и отметкой «2 5» на маховике, отрегулируйте зазор вспомогательного моторного тормоза и зазор выпускного клапана 2-го цилиндра (сначала отрегулируйте зазор вспомогательного моторного тормоза, затем отрегулируйте зазор выпускного клапана). Зазор вспомогательного

моторного тормоза составляет 2,05 мм, а зазор выпускного клапана - 3,0 мм. Метод регулировки показан на рис. 2-14.



Рис. 2-12 Маркировка маховика

6. Поверните двигатель за маховик против часовой стрелки, совместите его с отметкой на смотровом окошке кожуха маховика и отметкой «3 4» на маховике.



7. Отрегулируйте зазор впускных клапанов 3-го, 5-го и 6-го цилиндров; зазор выпускного клапана составляет 0,4 мм. Метод регулировки показан на рис. 2-10.

8. Отрегулируйте зазор вспомогательного моторного тормоза и зазор выпускного клапана 4-го цилиндра (сначала отрегулируйте зазор тормозного механизма, затем отрегулируйте зазор выпускного клапана). Тормозной зазор составляет 2,05 мм, а зазор выпускного клапана - 3,0 мм

См. Рис. 2-14 для получения информации о способе регулировки.

9. Проверните двигатель против часовой стрелки, совместите с отметкой на смотровом окошке корпуса маховика и отметкой «1 6» на маховике и отрегулируйте

тормозной зазор 1-го цилиндра и зазор выпускного клапана (сначала отрегулируйте зазор тормоза, затем отрегулируйте зазор выпускного клапана). Тормозной зазор составляет 2,05 мм, а зазор выпускного клапана - 3,0 мм. Метод регулировки показан на рис. 2-14.

10. Проверните двигатель против часовой стрелки, совместите с отметкой на смотровом окошке корпуса маховика и отметкой «2 5» на маховике, отрегулируйте тормозной зазор и зазор выпускного клапана 5-го цилиндра (сначала отрегулируйте зазор тормоза, затем отрегулируйте зазор выпускного клапана). Тормозной зазор составляет 2,05 мм, а зазор выпускного клапана - 3,0 мм. Метод регулировки показан на рис. 2-14.

| Номер цилиндра     | 1     |        | 2     |        | 3     |        | 4     |        | 5     |        | 6     |        |
|--------------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
|                    | Впуск | Выпуск | Впуск | Выпуск | Впуск | Выпуск | Впуск | Выпуск | Впуск | Выпуск | Впуск | Выпуск |
| 0(ВМГ такт сжатия) | √     |        | √     |        |       | √      | √     |        |       |        |       |        |
| 1 6                |       |        |       |        |       |        |       |        |       |        |       | √      |
| 2 5                |       |        |       | √      |       |        |       |        |       |        |       |        |
| 3 4                |       |        |       |        | √     |        |       | √      | √     |        | √     |        |
| 1 6                |       | √      |       |        |       |        |       |        |       |        |       |        |
| 2 5                |       |        |       |        |       |        |       |        |       | √      |       |        |

#### **Момент затяжки регулировочной гайки зазора клапана и описание места установки щупа:**

1. Поверните двигатель в соответствующее положение.
2. Регулировка зазора впускного клапана: вставьте щуп между мостом впускного клапана и коромыслом впускного клапана. Отрегулируйте зазор клапана на 0,4 мм и затяните момент до  $(45 \pm 5) \text{ Н} \cdot \text{м}$ .
3. Регулировка вспомогательного моторного тормоза: вставьте щуп между перемычкой выпускного клапана и маленьким поршнем коромысла выпускного клапана и отрегулируйте боковой винт толкателя. Тормозной зазор составляет 2,05 мм, а момент затяжки составляет  $(45 \pm 5) \text{ Н} \cdot \text{м}$ .
4. Регулировка зазора выпускного клапана: вставьте щуп между перемычкой выпускного клапана и опорой клапанов и отрегулируйте винт со стороны клапана. Зазор выпускного клапана составляет 3,0 мм, а момент затяжки составляет  $(45 \pm 5) \text{ Н} \cdot \text{м}$ .

