



Mercedes-Benz

## Mercedes-Benz Arocs 3243 K

Модель:	Mercedes-Benz Arocs
Тип автомобиля:	3243 K
Колесная формула:	8X4/4
Базовая модель шасси:	96423012
Исполнение шасси:	Шасси самосвала
Тип кабины:	М-кабина
Мощность двигателя:	315 кВт (428 л.с.)
Колесная база:	4550 мм
Допустимая полная масса:	32000 кг
Грузоподъемность:	17700 кг
Расположение органов управления:	слева

### Окраска

LZ 1:	Кабина	MB 9147	RAL 0	белый арктический
-------	--------	---------	-------	-------------------

### Шины

1. ось:	2 X 315/80 R 22,5	F18L77 90	Goodyear	Traction (M+S)
2. ось:	2 X 315/80 R 22,5	F18L77 90	Goodyear	Traction (M+S)
3. ось:	4 X 315/80 R 22,5	F18L77 90	Goodyear	Traction (M+S)
4. ось:	4 X 315/80 R 22,5	F18L77 90	Goodyear	Traction (M+S)

### Оборудование автомобиля

#### Стандартное оборудование

A1C	Передняя ось 7,5 т	E1B	Аккумуляторы 2 x 12 В/170 Ач, малообслужив.
A1Y	Прямая балка переднего моста	E1N	Генератор 28 В/100 А
	Блокировка дифференциала задней оси	E3L	Разъем, 24 В/15 А, со стороны пассажира
B1B	Электронная тормозная система с ABS и ASR	F0G	Боковой модуль, автомобиль категории N3G
B1D	Блок подготовки воздуха, средняя производ.	F0Y	Корпус зеркала задн. вида для строительства
B1Z	ABS, отключаемая	F2B	Вариант пола, туннель 170 мм
B2A	Дисковые тормоза на передней и задней осях	F2G	Ширина кабины 2,30 м
B2E	Дисковые тормоза с полной защитой	F2N	Кабина, высота посадки 600 мм
B4M	Рессиверы для сжат. возд., стальные	F2U	ClassicSpace
	Мигающий сигнал экстренного торможения	F3W	Мех-м подъема кабины, механич.-гидравлич.
	Стояночный тормоз, со звуковым сигналом	F4I	Задняя стенка кабины с окном
	Разъем спереди для подачи сжатого воздуха	F5Y	Отделка передней стойки
C0B	Задний свес 800 мм	F6C	Ветровое стекло, тонированное
C5J	Кронштейны крепления кузова, для самосвала	F7B	Бампер, со стальными краями
C6H	Рулевое управление, Servotwin	F7D	Буксир. проушины в средней части бампера
C6J	Насос гидроусилителя не регулируемый	F7Y	Подножка кабины, слева/справа, подвижная
C6Y	Стабилизатор задней оси, под рамой	F8E	Центральный замок
C7K	Аккумуляторный отсек, батареи друг над другом		Кабина, усиленная
	Отверстия в раме, непрерывные		Угловые дефлекторы кабины
D0S	Разъем в кабине для подачи сжатого воздуха		Зеркала с подогревом и электрорегулировкой
D6Z	Фильтр для работы на стройплощадке		Зеркало с широким углом обзора, с обогревом
D8A	Люк в крыше кабины		Бордюрное зеркало
	Многофункциональное рулевое колесо	G0R	Крепления КП, оптимизир. для демонтажа
	Держатель для бутылок	G0W	Режим движения Offroad
	Электрические стеклоподъемники	G5A	Одноступенчатое сцепление
	Подсветка ступенек, в двери	G5G	Mercedes PowerShift 3
	Место для хранения документов, формат А4	J1A	Приборная панель, дисплей 10,4 см
			Бортовая диагностика



Mercedes-Benz

	Travel computer	C8A	Алюминиевые крылья, задняя ось
	Отображение данных прицепа на панели	D1C	Сиденье водителя с подвеской, комфортное
	FleetBoard Eco Support	D1P	Сиденья пассажира с подвеской, комфортное
	Система бортового контроля	D2W	Подлокотники пассажирского сиденья
K0T	Главный бак, слева	D3Q	Велюровая обивка сиденья водителя
K3T	Бак AdBlue, 25 л	D3T	Велюровая обивка сиденья пассажира
K7B	Выпускная система, выхлоп вниз-вправо	D5Y	Резиновые напольные коврики
K7P	Кронштейн выпускной системы из двух частей	D6F	Система кондиционирования воздуха
K7R	Выхлопная труба прямая, над второй осью	D6I	Сист. подогрева кабины остаточн.теплом двиг.
	Боковые габаритные огни	D7G	Крышки на вещевых отсеках для хранения
	Общее освещение	D7Q	Отсек для хранения, на моторном туннеле
	Диодные контурные габаритные фонари	E3A	Трансформатор, 24 В/12 В, 10 А
M0C	Пластиковая защита под радиатором и двиг.	E3E	Дополнит. розетка 12В/15А со стор. пассажира
M0S	Мероприятия по снижению шума в соотв. с ECE	E4A	Коммуникационный интерфейс (КОМ)
M2R	Двиг. OM470, R6, 10.7л, 315кВт / 428л.с., 2100Нм	F1B	Кабина M ClassicSpace, 2.30 м, туннель 170 мм
M5Z	Версия двигателя Euro VI	F1Q	Кабина M
M6M	Компрессор, 2-ступ., оптимиз. потребл. топлива	F3B	Подвеска кабины, комфортная, пружинная
M7I	Антимоскитная сетка перед радиатором	F4X	Внешняя дверца вещевого отсека, слева
M7J	Защита под бампером	F5L	Внешний солнцезащитный козырек, прозрачный
M8B	Забор воздуха, сверху, крепление за кабиной	F6I	Переднее зеркало, с подогревом
N2E	КОМ MB 131-2с, под насос	F6R	Воздушный звуковой сигнал, на крыше кабины
N6Z	Система охлаждения масла коробки передач	F7Z	Ступенька, с поручнем на крыше
P0S	Свободн. место для элем. управл., слева внизу	F8B	2 ключа с дистанционным управлением
Q1V	Передние рессоры, 2 x 7.5 т, 3-листовые	F8F	Улучшенная система центрального запираения
Q2Q	Задние рессоры, 2 x 10,0 т, жесткие	G2C	Коробка передач G 230-12/11.7-0-78
	Задняя поперечина в средней позиции	J1R	Тахограф цифровой, ECTP
R1Q	Колесные диски 9.00 x 22.5	J1S	Тахограф производства VDO
S5A	Ограничитель скорости, 90 км/ч, ECE	J2B	Магнитола CD, Bluetooth
S5Z	Круиз-контроль	J2K	Динамики, 2-полосная система
V0T	Категория N3G, ТС для бездорожья	J2Z	Магнитола CB, 12 В
V0V	Угол съезда, минимум 25 град	J9C	Подготовка под установку FleetBoard
V0W	Угол въезда, минимум 25 град.	J9D	Подготовка под установку системы Toll Collect
V0X	Просвет под передней осью мин.250мм	K1T	Бак, 320 л, слева, 735 x 700 x 750 мм, алюм.
V0Z	Дорожный просвет между осями мин. 300 мм	K5M	Баки, запираемые
V1B	Arocs	L1Q	Задние фонари, в металлич. корпусе с решеткой
V1W	Стандарт	M5V	Высокоэффективный моторный тормоз
V2I	Модель Arocs, поколение 1	M7T	Водяной насос, регулируемый
V8A	Номер шасси FIN	N8M	Насос Meiller, 9-плунжерный, тип 296
W5E	Вариант с полной массой 32.0 т (7.5/7.5/9.5/9.5)	P0D	Завод самосвальных кузовов Meiller
X3Z	Гарантия на силовую линию 3 года / 250 000 км	P0V	Лестница на самосвальном кузове
Y4Z	Пневмопистолет для уборки кабины	P0W	Защита над двигателем и коробкой передач
Z5D	OM 470	P1I	Самосв. кузов с 3-стор. разгр., 5800x2380x900 мм
Z5M	КОМ, одиночный	P5B	Защитный козырек, средний для самосвала
Z5S	КОМ для гидронасоса, низкое расположение	P6F	Высота переднего борта 1000 мм
Z5X	Левостороннее управление автомобилем	P7S	Высота передней стенки 1200 мм
Z5Y	Автомобиль для правостороннего движения	P9A	Управление наклоном в кабине

#### Дополнительное оборудование

A2F	Задний мост, шестерня 233, планетар., 13.4т	Q8D	Устройство буксировочное заднее, Ringfeder
A5Y	Передаточное число главной передачи $i = 4.333$	R0Z	Защитные колпаки для гаек крепления колес
B1F	Блок подготовки воздуха с подогревом	S8C	Знак аварийной остановки (треугольник)
B4A	Датчик конденсата, для пневмосистемы	S8D	Аварийный фонарь
C2O	Колесная база 4550 мм	S8E	Светоотражающий жилет
C6Q	Стабилизатор передней оси	V0Y	Дорожный просвет под задней осью мин. 250мм
C7C	Противоподк. брус, подъемный, для самосвала	X2E	Идентификац. табличка, исполнение для ЕС
		Y4J	2 противооткатных башмака