

ТАБЛИЦА ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ДВИГАТЕЛЯ

Ниже приводится список (далеко неполный) возможных неисправностей и причин, которые могут их вызывать.

Состав неисправности	Возможные причины
Диагностический прибор не связывается	1. Диагностический интерфейс / К-линия
	2. ECU
Лампа аварийной сигнализации не горит	1. Индикаторная лампа
	2. Цепь индикаторной лампы
	3. ECU
Лампа аварийной сигнализации не мигает (при включении режима диагностики)	1. Переключатель для диагностирования неисправностей
	2. ECU
Не запускается	1. Аккумулятор
	2. Цепь системы запуска/реле /плавкий предохранитель
	3. Цепь системы управления двигателем
	4. Датчик положения коленвала и кулачкового вала двигателя
	5. Недостаток топлива
	6. Изгиб, засорение или утечка топливопровода
	7. Наличие воздуха в системы топливной магистрали
	8. Форсунка
	9. Топливный насос высокого давления
	10. Общая магистраль и редукционный клапан давления (Клапан предельного давления)
	11. ECU
	12. Механизм двигателя

Состав неисправности	Возможные причины
Трудно запускается.	1. Аккумулятор
	2. Двигатель
	3. Датчик положения коленвала и кулачкового вала двигателя
	4. Модель топлива неправильная
	5. Недостаток топлива
	6. Изгиб, засорение или утечка топливопровода
	7. Наличие воздуха в системы топливной магистрали
	8. Система предварительного нагревания
	9. Датчик водяной температуры (зимой)
	10. Горный тормоз и его двухстворчатый клапан
	11. Форсунка
	12. Общая магистраль и редукционный клапан давления (клапан предельного давления)
	13. Механизм двигателя
Двигатель глохнет после запуска	1. Цепь системы запуска/реле /плавкий предохранитель
	2. Цепь системы управления двигателем
	3. Недостаток топлива
	4. Изгиб, засорение или утечка топливопровода
	5. Наличие воздуха в топливной магистрали
	6. Датчик скорости автомобиля, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик давления и температуры масла
	7. Топливная рампа / клапан предельного давления топлива в рампе
	8. ECU
	9. Механизм двигателя

Состав неисправности	Возможные причины
Двигатель не выходит на полную мощность	1. Воздушный фильтр и трубопровод впускного воздуха
	2. Некачественное топливо
	3. Изгиб, засорение или утечка топливопровода
	4. Турбокомпрессор
	5. Датчик положения акселератора, датчик положения коленвала, датчик водяной температуры, датчик давления и температуры впускного воздуха, датчик давления в общей магистрали
	6. Горный тормоз и его двухстворчатый клапан
	7. Промежуточный охладитель
	8. Утечка воздуха наддува
	9. Неисправность форсунок
	10. Топливный насос высокого давления
	11. Механизм двигателя
	12. Неисправно сцепление / коробка переключения скоростей
Чёрный дым	1. Воздушный фильтр и трубопровод впускного воздуха
	2. Турбокомпрессор
	3. Датчик температуры охлаждающей жидкости
	4. Неисправность форсунок
	5. Механизм двигателя
Белый / сизый дым	1. Датчик водяной температуры
	2. Слишком много топлива
	3. Турбокомпрессор
	4. Механизм двигателя
Неустойчивые обороты холостого хода	1. Неправильная марка топлива
	2. Изгиб, засорение или утечка топливопровода
	3. Воздух в топливной магистрали
	4. Неисправен датчик скорости автомобиля
	5. Неисправность форсунок
	6. Топливный насос высокого давления
	7. Амортизационный кронштейн двигателя
	8. Механизм двигателя