



МИНИСТЕРСТВО  
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МВД России)

Главное управление  
по обеспечению безопасности  
дорожного движения

ул. Мясницкая, д. 3, Москва, 101000  
12.2013 № 13/4-

Главным государственным  
инспекторам безопасности  
дорожного движения по субъектам  
Российской Федерации

О некоторых вопросах регистрационной  
деятельности

В ходе выполнения указания ГУОБДД МВД России от 02.10.2013 № 13/5-253, подразделениями Госавтоинспекции на региональном уровне были представлены сведения об организациях-изготовителях транспортных средств использующих в своем производстве шасси выпущенное другими производителями.

Из анализа представленной информации установлено, что в ряде субъектов Российской Федерации основанием выдачи бланков паспортов транспортных средств (далее – ПТС), служили одобрения типов транспортных средств (далее-ОТС) и свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства (далее – СБКТС), выданные органами по сертификации с грубыми нарушениями требований постановления Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. № 720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств» (далее - Технический регламент), и постановления Правительства Российской Федерации от 30.08.2012 г. № 870, «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств», в части нарушения правил принятия организациями-изготовителями колесных транспортных средств обязательства обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, образовавшимися в результате утраты указанными транспортными средствами своих потребительских свойств (далее – Правила принятия обязательств). В связи с вышеизложенным,

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Провести проверку ранее предъявленных оснований для выдачи ПТС организациям - изготовителям, в части соблюдения требований Технического регламента органами сертификации, выдавших ОТС или СБКТС (в соответствии с информацией Приложения №1).

В случае установления нарушений проводить служебные проверки с направлением информации в Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (РОССТАНДАРТ) 119991, г. Москва, ул.

Ленинский проспект, д.9, ГСП – 1, и Федеральную службу по аккредитации (РОСАККРЕДИТАЦИЯ) 117997, г. Москва, ул. Вавилова, д.7.

При установления факта признания ОТС или СКБТС не действительными, в соответствии с требованиями п. 3 Правил регистрации транспортных средств, регистрационные действия аннулируются. Сведения об аннулировании заносятся в базу данных «Ограничения», информация о выданном ПТС заносится в базу утраченной и похищенной специальной продукции. Сведения об аннулированных транспортных средствах направлять в регистрационные подразделения по месту регистрации.

В случае установления нарушений требований Правил принятия обязательств, допущенных организациями – изготовителями транспортных средств, информацию направлять в органы Прокуратуры Российской Федерации для принятия мер прокурорского надзора.

2. При осуществлении регистрационных действий с транспортными средствами, произведенными организациями изготовителями, принявшими обязательства по обеспечению безопасного обращения с отходами (имеется отметка в ПТС, указан номер в реестре Минпромторга России), проводить сверку наличия сведений о производителе в реестре Минпромторга России, размещенного на сайте [minpromtorg.gov.ru](http://minpromtorg.gov.ru). В случае исключения организации из реестра регистрационные действия аннулировать с занесением сведений в базу данных «Ограничения», сведения о выданных ПТС вносить в базу утраченной и похищенной специальной продукции.

3. При осуществлении регистрационных действий с транспортными средствами, произведенными организациями изготовителями, принявшими обязательства по обеспечению безопасного обращения с отходами (имеется отметка в ПТС, указан номер в реестре Минпромторга России), и установления факта использования шасси транспортного средства произведенного не на территории Российской Федерации, Белоруссии или Казахстана, осуществлять фото-фиксацию с возможностью идентификации марки и модели автомобиля (общий вид, VIN-номер, регистрационный знак), снимать копию ПТС.

Собранную информацию о нарушениях Правил принятия обязательств обеспечить последующее безопасное обращение с отходами, допущенных организацией-изготовителем, с приложением копии ПТС и фотоматериалами, направлять в органы Росстандарта и Росаккредитации, для принятия решения в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4. Сведения о проведенных проверках предоставить на адрес электронной почты [DOBDD2140942@YANDEX.RU](mailto:DOBDD2140942@YANDEX.RU) в срок до 03.02.2014 г. по форме указанной в Приложении № 2.

Первый заместитель главного государственного  
инспектора безопасности дорожного движения  
Российской Федерации  
генерал-лейтенант полиции

В.В. Швецов

Из анализа представленной информации установлено, что при выдаче бланков паспортов транспортных средств (далее-ПТС), основанием к выдаче служили одобрения типов транспортных средств (далее-ОТТС) и свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства (далее-СБКТС), выданных органами по сертификации *с грубыми нарушениями требований Технического регламента о безопасности колесных транспортных средств*, утвержденных постановлением Правительства РФ от 10 сентября 2009 г. № 720 (далее-Технический регламент), и постановления Правительства РФ от 30.08.2012 г. № 870, *Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств, в части правил принятия организациями-изготовителями колесных транспортных средств обязательства обеспечить последующее безопасное обращение с отходами.*

Пунктом 3, Технического регламента регламентированы объекты технического регулирования.

Объектами технического регулирования для категории транспортных средств №3 предназначенные для перевозки грузов, имеющих допустимую максимальную массу более 12 тонн – изделия(продукция) по Коду ОКП 45 2300, 45 2550, 45 2580.

Код ОКП - общероссийский классификатор продукции, утвержденный постановлением Госстандарта Российской Федерации от 30 декабря 1993 г. № 301.

*45 2300 – автомобили – тягачи, специальные*

*45 2550 - прицепы-цистерны и полуприцепы цистерны*

*45 2580 – прицепы со специализированными кузовами, трайлеры и специальные тяжеловозные прицепы*

Однако органами по сертификации, в нарушение требований Технического регламента оформляются ОТТС и СБКТС на транспортные средства состоящие из авто компонентов не являющимися объектами технического регулирования.

ОТТС и СБКТС были выданы на транспортные средства классифицированные по Коду ОКП 45 1135, 45 1115, 45 1116.

*45 1135 – автомобили тягачи - седельные*

*45 1115 – автомобили общего назначения полной массой более 12 т.*

*45 1116 – автомобили общего назначения, полной массой более 20 т.*

Пунктами 19 и 21 Технического регламента, предусматривается возможность выдачи ОТТС и СБКТС на транспортные средства (шасси) импортируемых в РФ, *исключительно представителям иностранного производителя*, зарегистрированного на территории РФ, в соответствии с законода-

тельством, на пример ООО «Ивеко-Руссия», ООО «Вольво Трак Рус», ООО «Мерседес Бенц Рус» и т.д.

Установлены факты неправомерной выдачи ОТТС и СБКТС организациям-изготовителям не являющимися официальными представителями иностранных производителей транспортных средств.

В соответствии с требованиями пункта 3 постановления Правительства Российской Федерации от 30.08.2012 г. № 870, *Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств, в части Правил принятия организациями-изготовителями колесных транспортных средств обязательства обеспечить последующее безопасное обращение с отходами*, организации изготовители принявшие подобные обязательства *не обязаны уплачивать утилизационные сборы, при условии использования для производства транспортных средств шасси российского, белорусского или казахского происхождения при условии, что лонжероны рам шасси изготовлены на территории этих государств.*

Однако в нарушение установленного порядка ряд производителей, осуществляющих изготовление грузовых автомобилей на базе импортных шасси, принимают на себя такие обязательства.

Рассмотрим данную проблематику на конкретном примере

Предметом ввоза на территорию Российской Федерации служит грузовой седельный тягач марки VOLVO 440, 2006 года выпуска, двигатель класса Евро-3.

Тягач

**Volvo FH13 440 Standart (имеет среднерыночную стоимость в Республике Литва 22900 евро)**

Volvo FH13 440 Globetrotter, Standart, E-shif., Klima, Kühlechrank, 2x Tank, Reifen 315/70 60%

**VIN: YV2AS02A47B446323**

Год выпуска	2006
Пробег	721 000 км
Дата первой регистрации	01.10.2006
Подный вес	18 000 кг
Двигатель/трансмиссия	
ЕвроНорма: Евро 3	
Тип топлива: дизель	
Объем двигателя: 12 777 куб.см.	
Мощность двигателя: 441 л.с.	
Коробка передач: автоматическая	



Транспортное средство приобретается и частично разукомплектовывается, демонтируется кабина и двигатель.

Таможенными органами Российской Федерации при пересечении границы на данный автомобиль (шасси) выдается ПШТС № 60ТА278341

**ПАСПОРТ ШАССИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

60 ТА 278341

**1. Идентификационный номер** YV2AS02A47B482290

**2. Марка, модель шасси** VOLVOFH42

**3. Год изготовления шасси** 2007

**4. Модель, № двигателя** D13\* 090650\*A1\*A

**5. Шасси (рама) №** YV2AS02A47B482290

**6. Кузов №** БЕЛКУЗОРА

**7. Кабина №** БЕЛКАБИНА

**8. Цвет кабинки (кузова)** СЕРЫЙ

**9. Мощность двигателя, л. с. (кВт)** 441 (324)

**10. Рабочий объем двигателя, куб. см** 12780

**11. Тип двигателя** ДИЗЕЛЬНЫЙ

**12. Экологический класс** пятый

**13. Организация-изготовитель шасси (страна)** ВОЛЬВО (ШВЕЦИЯ) (ШВЕЦИЯ)

**14. Время выпуска №** от 01.01.2007 г. включительно

**15. Страна выпуска шасси** БЕЛАРУСЬ

**16. Страна, № ГД. ТЮ** НЕ ПОДАЛЕННОЙ

**17. Тип кабинки, ограничение**  
Ограничение разрешено

**18. Наименование (ф. и. о.) собственника шасси** ПЛЯМ Е.Н.

**19. Адрес собственника** БЕЛГИЧСКАЯ ОБЛ. Г. ВЕЛИКИЕ ЛУКИ УЛ. ГРУДКОВА  
ДОМ 100 КВ. 153

**20. Страна, выдавшая паспорт, выданной паспорт белорусским таможенным постом** БЕЛАРУСЬ

**21. Дата выдачи паспорта** 22.01.2011

**22. Дата окончания действия паспорта** 22.01.2012

*Паспорт*

Yv2as02a47b482299

2007 года выпуска

Шасси грузового автомобиля прошло таможенное оформление от имени индивидуального предпринимателя Е.М.Флям\*\*, проживающего в Псковской области, г. Великие Луки.

Организация-изготовитель ООО «Акр\*\*», зарегистрированный в г. Пскове, осуществляет сборку шасси, комплектует двигателем и кабиной.

Ранее органом по сертификации спецавтотранспортных средств, строительных, дорожных, горных машин ЗАО «ТрансСДГМтест» организации-изготовителю транспортных средств ООО «Акр\*\*», на период с 27.12.2012 по 27.12.2013 выдано одобрение типа транспортного средства №E-RU.MT21.B.00121 на тип транспортного средства 64790, категории N3.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

0003480

№ E-RU.MT21.B.00121

Срок действия с 27 декабря 2012 по 27 декабря 2013

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Орган по сертификации специального транспортных средств, строительных, дорожных, горных машин ЗАО «ТрансСДГМ-тест» (ОС «ТрансСДГМ»),  
Российская Федерация, 127106, г. Москва, Сигнальный пр-д. 5, стр. 1, ОГРН 1117746249940  
№ РОСС RU.0001.11MT21 с 18.08.2011 г. по 18.08.2016 г.  
тел./факс: (495) 276-09-12, (495) 783-67-24, e-mail: 2760912@mail.ru, transsdgm@yandex.ru

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	64790
ШАССИ	Volvo FH, FH-Truck, FH13/16, FM, FM-Truck, FM9/11/13
МОДИФИКАЦИИ	647900, 647902, 647903
КАТЕГОРИЯ	N <sub>2</sub>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3 (для моз. с двиг. Volvo: D9B, D11A, D13A, D16C); 4 (для моз. с двиг. Volvo: D11B, D13A, D13B, D16E); 5 (для моз. с двиг. Volvo: D11B, D11C, D13A, D13C, D16G); 45 1135 / 8701 20 (для 647900); 45 1115 / 8704 22, 45 1116 / 8704 23 (для 647902, 647903)
КОД ОКП / ТН ВЭД	Общество с ограниченной ответственностью «Акрон» (ООО «Акрон»), 180007, г. Псков, ул. Горького, д. 1, Российская Федерация, ОГРН 1116027001276, телефон: (8112) 57-66-12
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Акрон» (ООО «Акрон»), 180007, г. Псков, ул. Чорного, д. 1, Российская Федерация, ОГРН 1116027001276, телефон: (8112) 57-66-12
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	-
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	180007, г. Псков, ул. Горького, д. 1, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технической безопасности колесных транспортных средств.

Листинга одобрения типа транспортного средства распространяется на транспортное средство, указанные в приложении.



Директор  
Михайлов Ю.А.

В последствие ООО «Акрон\*\*» на данное транспортное средство выдает ПТС № 60  
НО 825294 от 08.08.2013, чем фактически допускает сборочный комплект к участию в до-  
рожном движении.

## ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

17 СЕН 2013 15:36

60 № 825294

ФАКС HP LASERJET

## Особые отметки

на шасси VOLVO FH  
колесная формула  
4x2

ПТС выдан на  
основании ПШТС  
ВОТА 278341  
выдан Великолукским  
таможенным постом  
27.03.2013 г.

Приняты  
обязательство по  
утилизации  
в реестре  
№ 312



1. Идентификационный номер (VIN) XWVBB4790000810043
2. Марка, модель TO VOLVO FH
3. Наименование (тип ТС) ТЯГАЧ СЕДЕЛЬНЫЙ
4. Категория ТС (A, B, C, D, прицеп) C
5. Год изготовления ТС 2013
6. Модель, № двигателя 13.090850-A1 A
7. Шасси (рама) № YV2AS02A47B482299
8. Кузов (кабина, прицеп) № НЕСУЩИЙ
9. Цвет кузова (кабинки, прицепа) СИННИЙ
10. Мощность двигателя, л. с. (кВт) 440(324)
11. Рабочий объем двигателя, куб. см 12780
12. Тип двигателя ДИЗЕЛЬНЫЙ
13. Экологический класс ПЯТЫЙ
14. Разрешенная максимальная масса, кг 18000
15. Масса без нагрузки, кг 7350
16. Организация – изготовитель ТС (страна) ООО "Акрон"
17. Одобрение типа ТО ЕНРЦ МТ21 В.00121 от 27.12.2012  
ООО "ТрансСДГМ"
18. Страна ввоза ТС
19. Серия, № ТД, ТЮ НЕ УСТАНОВЛЕНО
20. Таможенные ограничения  
НЕ УСТАНОВЛЕНО
21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС  
ООО "Драфт"
22. Адрес 180006, г. Псков, ул. Старотекстильная, д.30
23. Наименование организации, выдавшей паспорт  
ООО "Акрон"
24. Адрес 180006, г. Псков, ул. Горького, д. 1
25. Адрес 180006, г. Псков, ул. Горького, д. 1  
08 августа 2013

Подпись

с

с

Из открытых источников на запрос по «VIN» YV2AS02A47B482299 был получен ответ, что с данным номером шасси корпорацией VOLVO EUROPA TRUCK NV, было произведено полнокомплектное транспортное средство.

## Основные данные автомобиля



VIN: YV2AS02A47B482299

Марка: VOLVO

Модель: 440

тип кузова: FORWARD CAB HT FH

место сборки: VOLVO EUROPA TRUCK NV

Исходя из расчетов таможенного калькулятора таможенная пошлина при ввозе данного грузового автомобиля составит 195.000 р., а утилизационный сбор составляет до 1.500.000 р.

Фактически к участию в дорожном движении допускаются транспортное средство, которое;

- не прошло сертификационных исследований и испытаний, что на прямую влияет на их техническое состояние и безопасность конструкции;

- не соответствует требованиям экологической безопасности;
- наносит экономический ущерб от уклонения уплаты таможенных платежей от ввоза полнокомплектного транспортного средства;
- наносит экономический ущерб от уклонения уплаты утилизационного сбора.

## Приложение №2

Субъект РФ	Всего запросов в Росстандарт	Всего запросов в Росаккредитацию	Проводится проверка по ОТТС	Проводится проверка по СБКТС	Направлено информации в Росстандарт и Росаккредитацию об осмотренном ТС (с приложением фото материалов)	Принято решение об аннулировании регистрации	Количество ПТС выставленных в базу «розыска»