

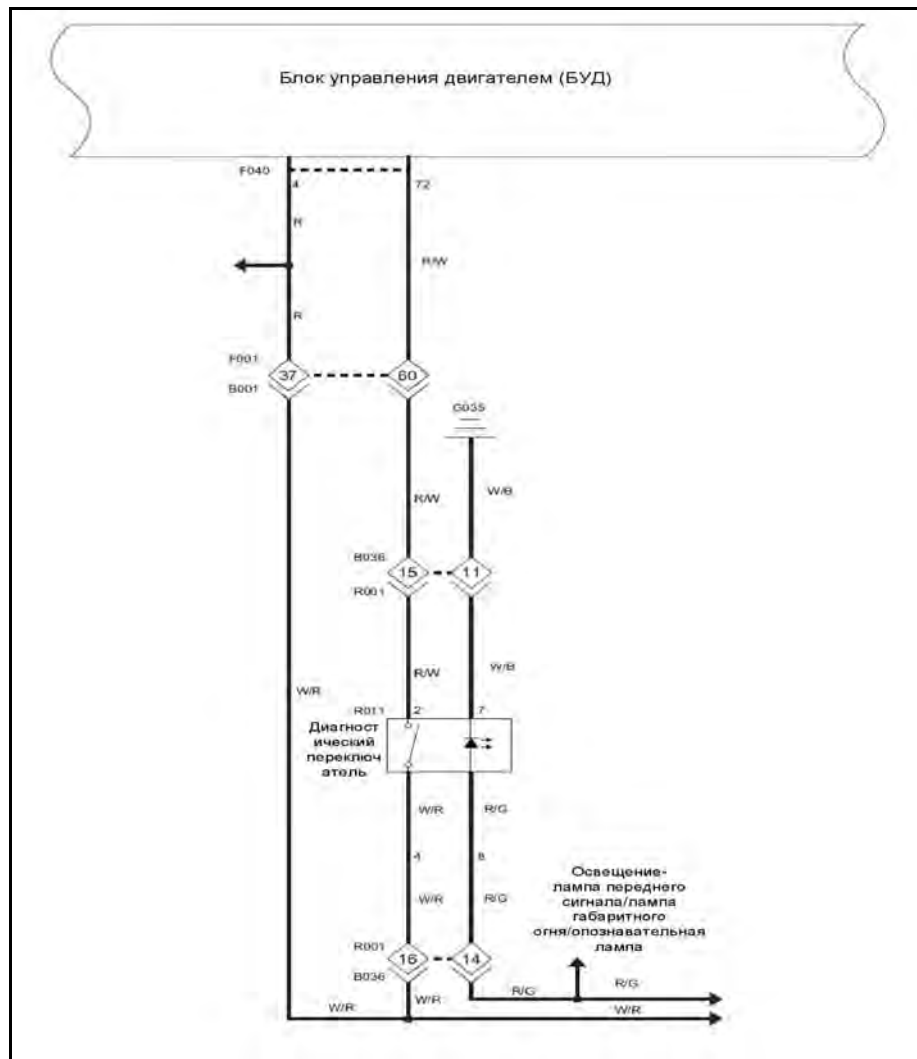
## ЛАМПА АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ НЕ МИГАЕТ (при использовании переключателя диагностирования неисправностей)

При включённом зажигании индикаторная лампа неисправностей двигателя должна мигать, если активируется переключатель диагностики неисправностей (при наличии текущих или предыдущих неисправностей, дополнительно мигает код неисправности).  
При постоянном включении диагностического переключателя мигающая лампа также должна постоянно мигать.

Если режим работы лампы нарушен, то возможными причинами неисправности могут быть:

1. Цепь переключателя диагностики неисправностей (повреждение).
2. ECU (повреждение).

### Электрическая схема



### Определение неисправности.

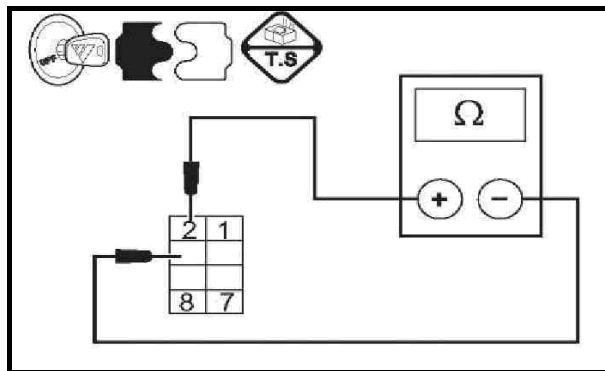
#### 1. Проверьте переключатель диагностики неисправностей.

Выключите зажигание. Отсоедините переключатель от цепи. Проверьте сопротивление между PIN-ами 2 и 4 переключателя.

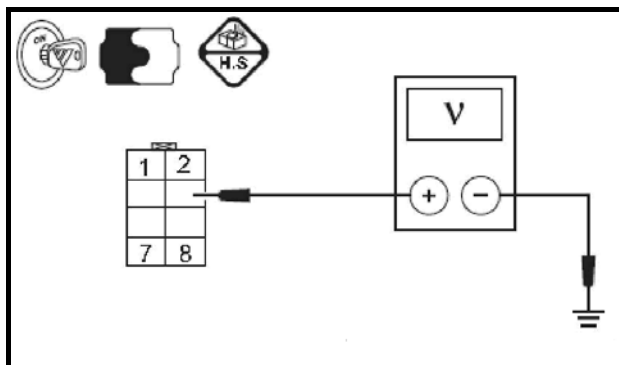
Условия измерения	PIN-ы	Нормативное значение
нажмите включатель	2 — 4	$\leq 2Q$
разомкните включатель	2 — 4	$\geq 10MQ$

Если переключатель исправен → Перейдите к шагу 2.

Нет → Замените его на исправный.



## 2. Проверьте напряжение на линиях из ECU.



Подсоедините переключатель диагностики к жгуту. Включите зажигание (ON).

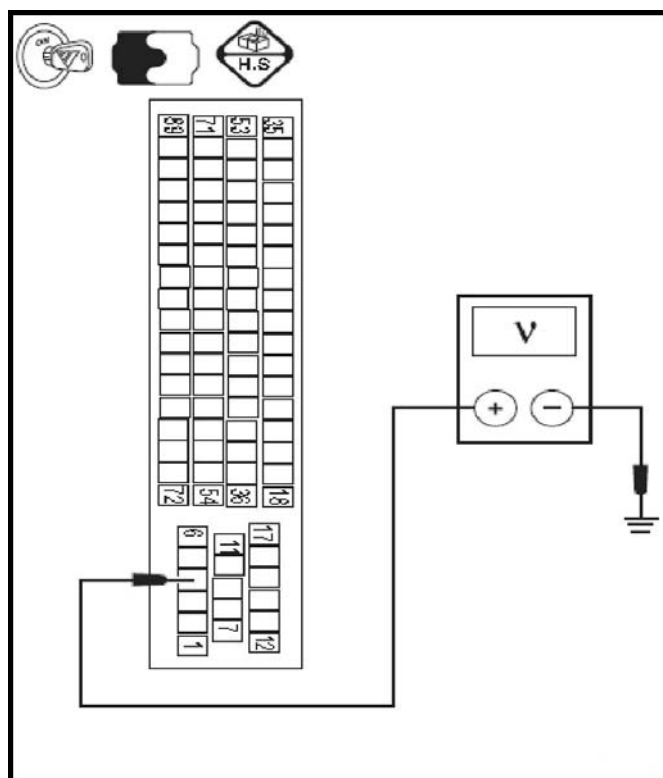
Измерьте напряжение относительно земли PINa 4 коннектора R011 переключателя диагностики неисправностей.

Измерьте дополнительно напряжение относительно земли PINa 4 разъёма F040 ECU.

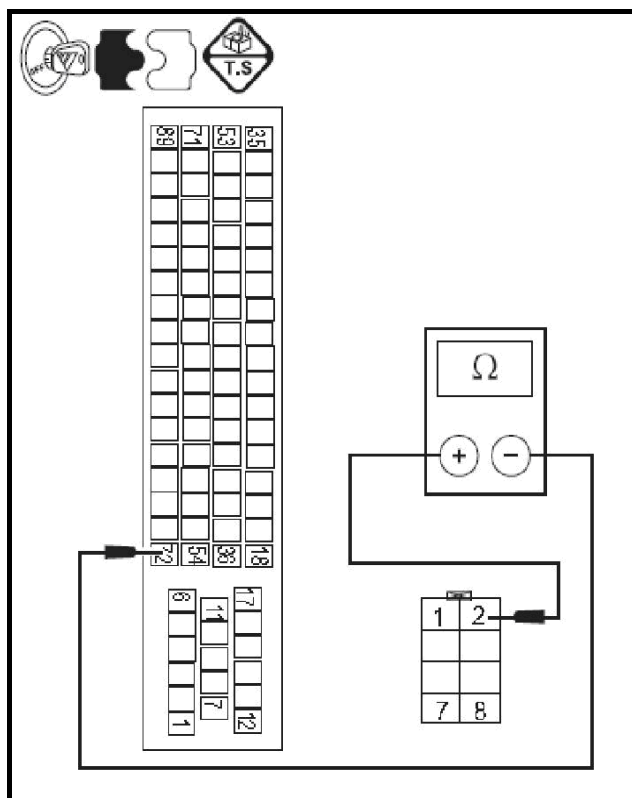
Нормативное значение напряжения = напряжению на аккумуляторах. Если напряжение в норме → Перейдите к шагу 3.

Нет → Если отклоняется от нормы только напряжение относительно земли PINa 4 коннектора R011 - проверьте на наличие обрыва цепь между ECU и переключателем для диагностирования неисправностей.

Если напряжение относительно земли PINa 4 разъёма F040 ECU - не нормальное, замените ECU.



### 3. Проверьте цепь заземления ECU.



Выключите зажигание. Отключите разъем ECU F040 и разъем R011 переключателя диагностики неисправностей. Проверьте контакт в цепи между PIN-ом 72 разъема F040 ECU и PIN-ом 2 разъема R011.

Подсказка:

- Цепь между PIN-ом 72 разъема F040 ECU и PIN-ом 2 разъема R011 проходит через PIN 15 разъема R001 и B036, а также PIN 60 разъемов B001 и F001 пучка.

Если цепь замкнута → Смените ECU.

Нет → Найдите и устраните обрыв цепи между PIN-ом 72 разъема F040 ECU и PINa 2 разъема R011 переключателя диагностики неисправностей.