

ИНСТРУКЦИЯ по ЭКСПЛУАТАЦИИ

СТЕНДА NTS300 ДЛЯ ИСПЫТАНИЙ
ФОРСУНОК СИСТЕМЫ COMMON RAIL

ШТАБ-МАСТЕР
Ф.Р.Ф.

Описание стенда:



- A. Индикатор включения
- B. Регулятор давления (ручной) в буфере COMMON RAIL
- C. Кнопка экстренного останова
- D. Включение питания
- E. Компьютер NTS300
- F. Защитная крышка
- H. Экран компьютера



- J. Топливо впрыска (или обратной подачи)
- K. Топливо обратной подачи (или впрыска)
- M. Кабель датчика давления в рампе
- N. Рампа COMMON RAIL
- Q. Соединительные провода для DENSO, DELPHI, BOSCH

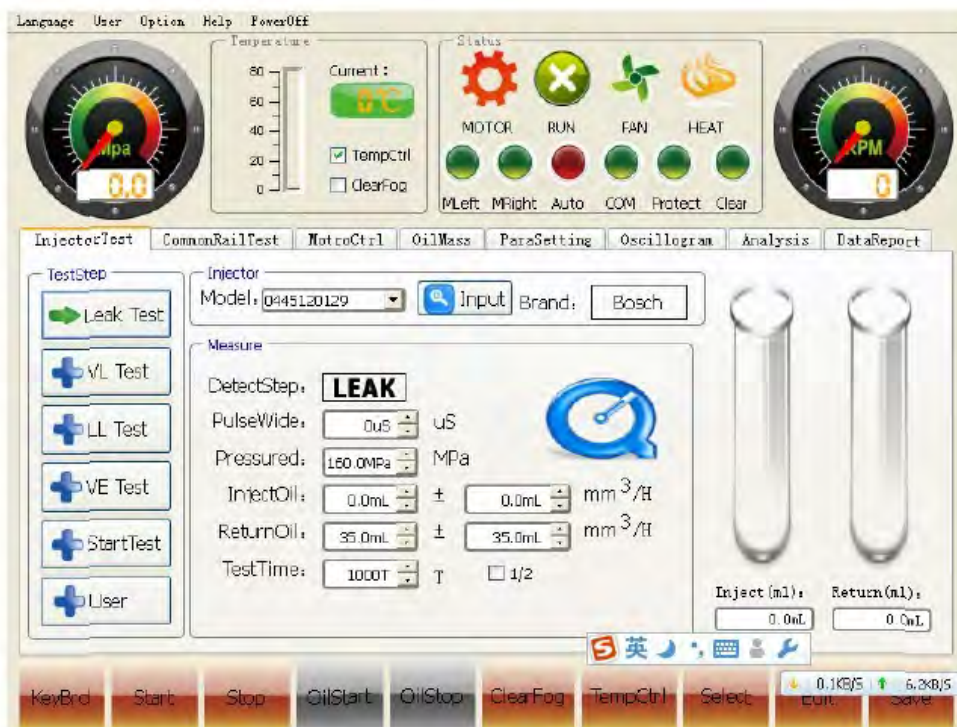
Внимание!

NTS300 предназначен для тестирования только форсунок COMMON RAIL, используемый при этом насос высокого давления поддерживает интерфейсы HP0-1, HP0-2, HP0, PWM, PIEZO. Они не имеют отношения к работе NTS300.

ШАЦМАН.РФ

Описание изображений на экране компьютера.

При работе с NTS300 используются только экраны А (MAIN INTERFACE), В (PARAMETER SETTING), Е (CLOSE-LOOP TEST) и F (OPEN-LOOP TEST).

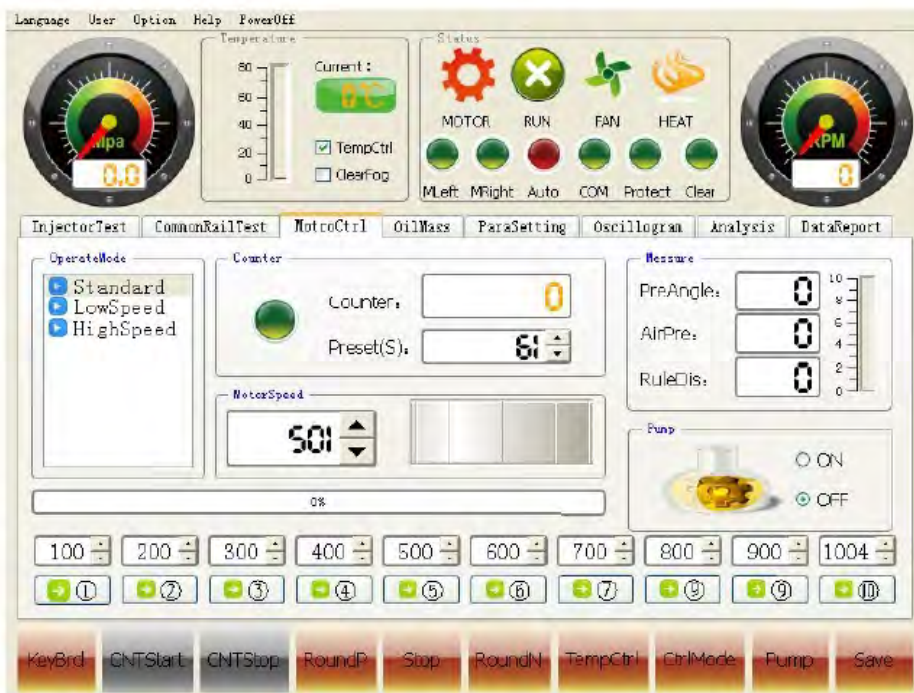


Экран А



Экран В

ШАЦЦМАН.РФ



Экран С

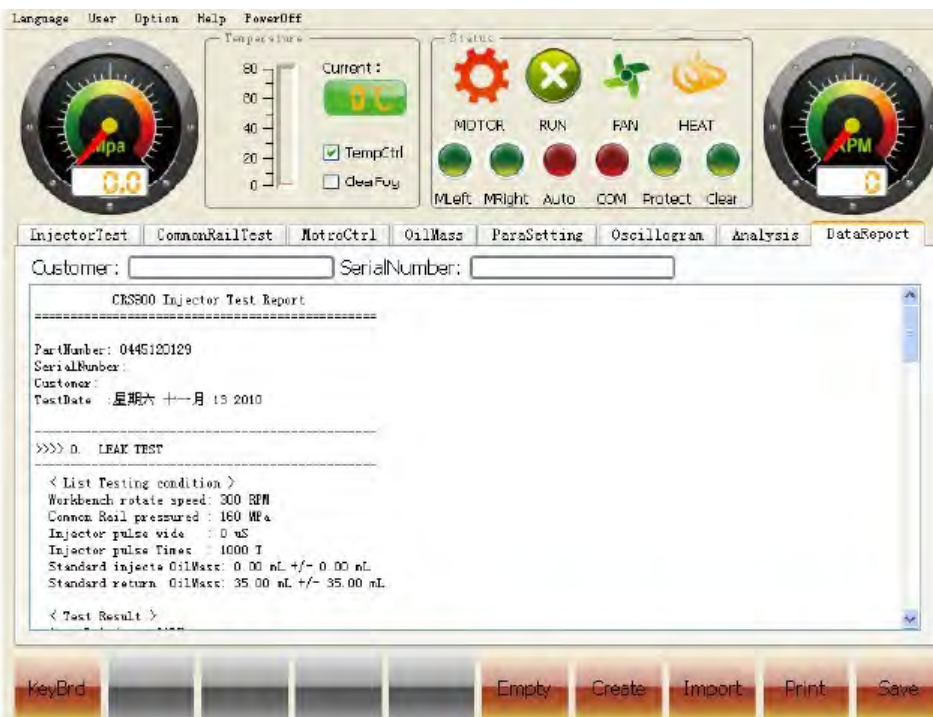


Экран Е

ШАЦМАН.РФ



Экран F

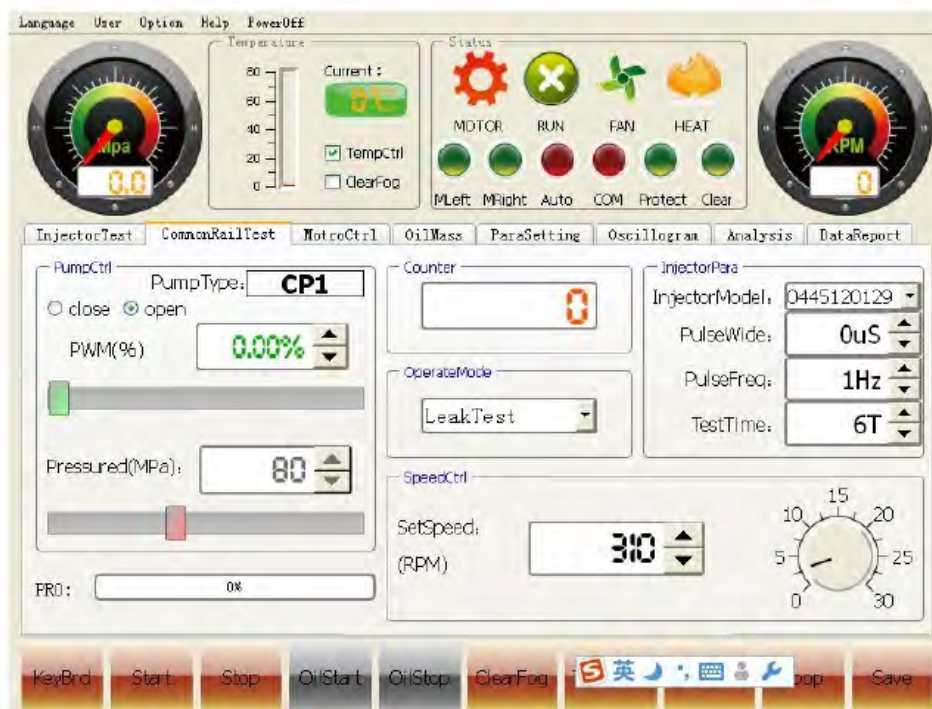


Экран H

ШАЦЦМАН.РФ

Описание различных экранов.

Экран В.



В случае NTS300 следует выбрать режим работы CLOSE.
Режим работы изменению не подлежит.



Следует установить CP1 в окне PumpType и BOSCH – в окне RailType.

ШАЦМАН.РФ

ПРИСТУПАЕМ К РАБОТЕ.

Залейте дизельное топливо в бачок.

Переключателем D включите электропитание.



Дождитесь загрузки Основного меню (экран А).



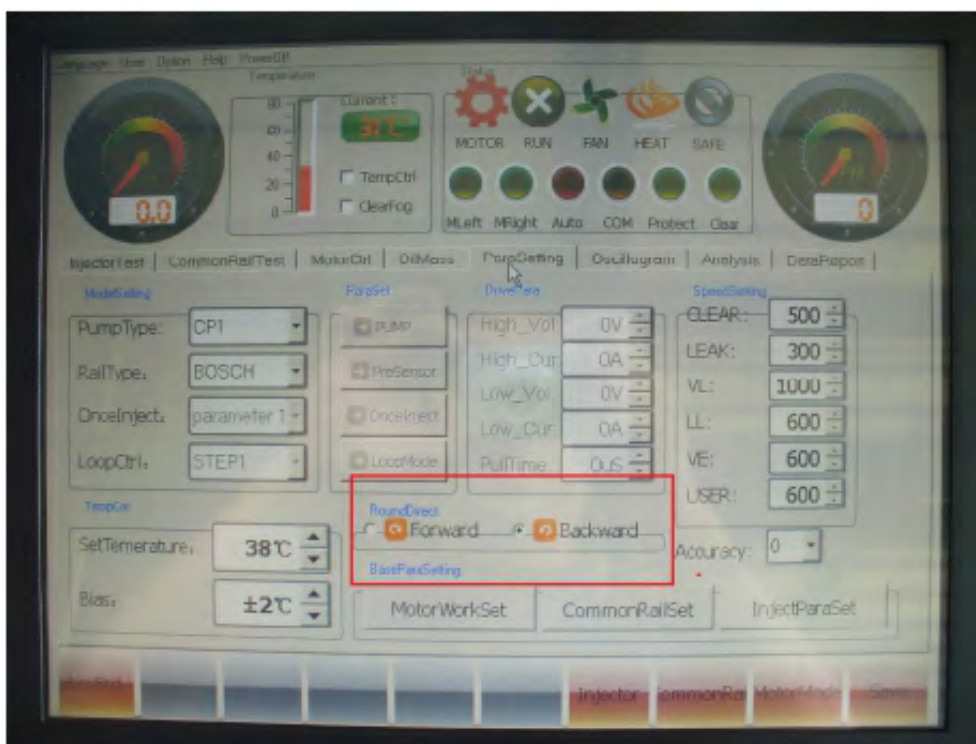
Выберите Parameter Setting Interface (экран В).

Зафиксируйте значение CP1 в окне Pump Type.

Не забудьте сохранить значение, нажав на кнопку SAVE в правом нижнем углу.

ШАЦЦМАН.РФ

Зафиксируйте BOSCH в окне Rail Type.



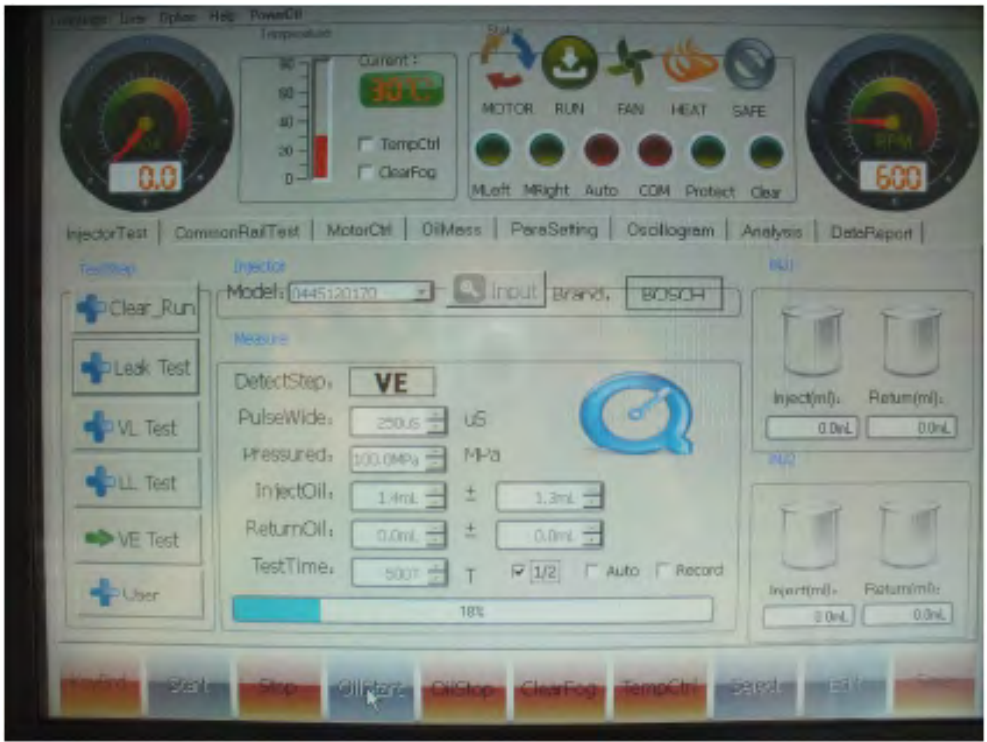
Зафиксируйте направление вращения насоса высокого давления (forward and reverse).

Если направление вращения выбрано неправильно в рампе не будет создаваться давление.

ШАЦЦМАН.РФ



Зафиксируйте тип форсунки (Bosch) и ее модель.
Устанавливайте форсунку на стенд.



ШАЦЦМАН.РФ



Выбор функции AUTO – обеспечивает автоматическое прохождение всего набора тестов, нужно только включить SUPPLY OIL MOTOR и START, стендовый компьютер выполнит следующую последовательность

1. CLEARRUN – очистка форсунки ,
2. LEAK Test – тест на отсутствие утечек,
3. VL Test – тест полной нагрузки,
4. LL Test – тест холостых оборотов,
5. VE Test – тест режима предварительного впрыска.

Результаты тестирования автоматически сохраняются в памяти компьютера и сравниваются со стандартными значениями, которые хранятся в памяти компьютера. По результатам сравнения выносится заключение по техническому состоянию форсунки.

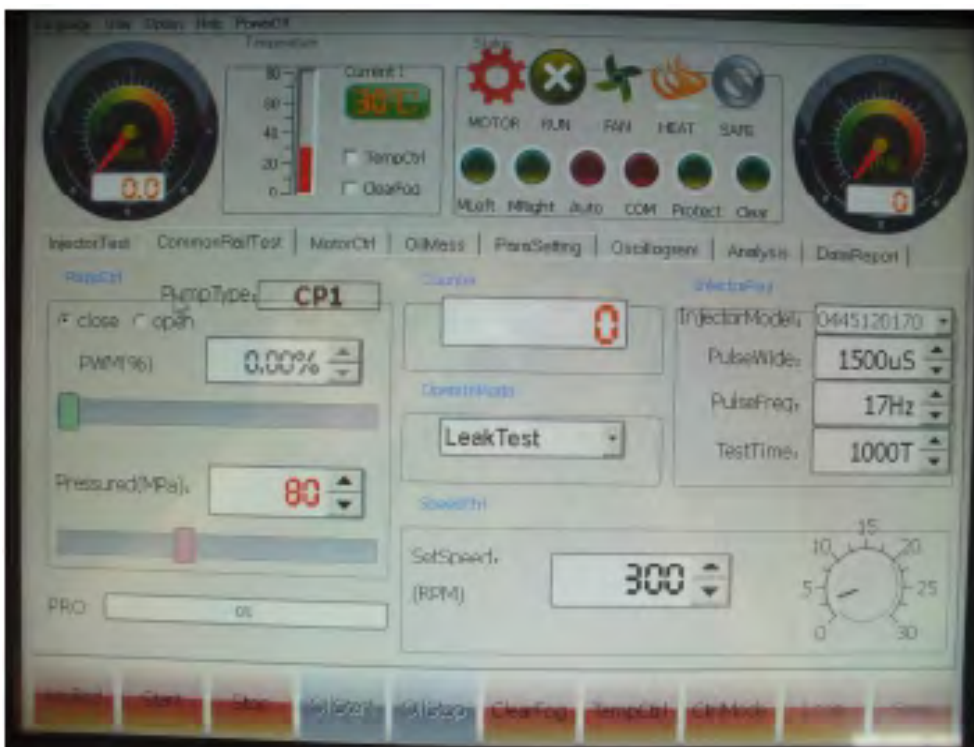
По завершению тестирования следует нажать кнопку STOP. Вместо режима AUTO можно выбирать отдельные тесты.

Кнопка 1/2 вдвое сокращает стандартное время тестирования

ШАДЦМАНРФ



При выполнении отдельных тестов (Clear run, Leak Test, VL Test, LL Test, VE Test) требуется регулировка оборотов мотора. Регулировки производятся на экране В (см. ниже)



Close-loop тест (CLOOSE). Здесь требуется зафиксировать

INJECTOR MODEL – модель форсунки

TEST TIME – время измерений

PULSE WIDE – ширина импульса

PRESSURED (MPA) – давление в рампе

PULSE FREQ – частота в Hz

SET SPEED (RPM) – скорость вращения

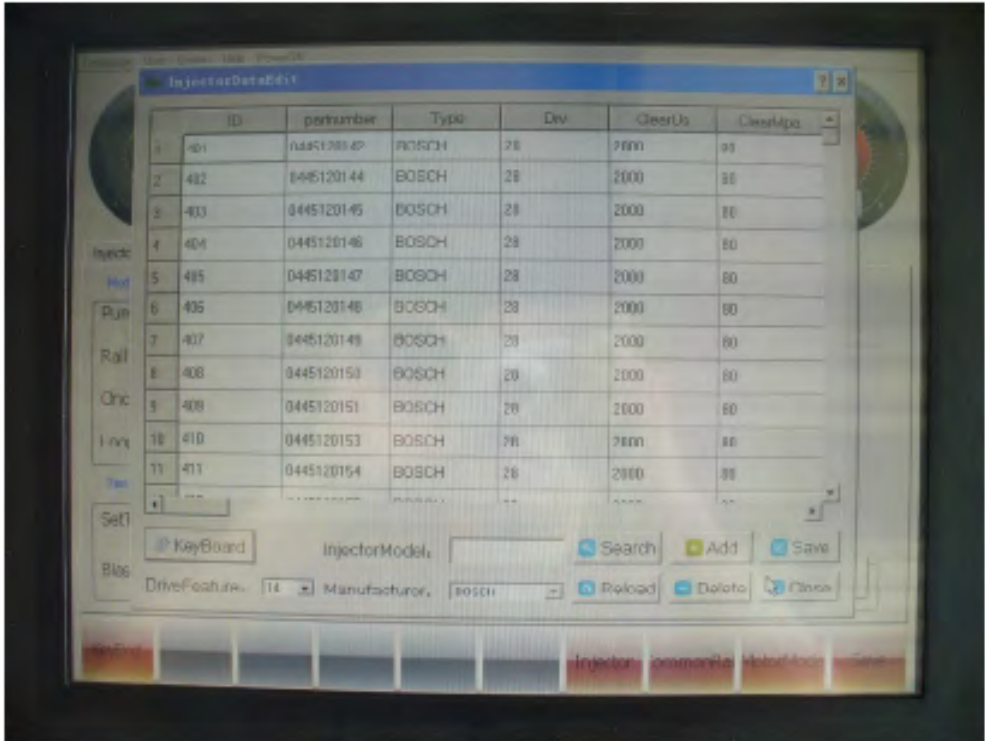
Нажмите кнопку START – запускается основной мотор. Ждем пока давление топлива не выходит на предустановленный уровень и нажимаем OIL START – начинаются контрольные измерения.

ШАДЦМАН.РФ



Нужно выбрать OIL MASS (экран E), чтобы просмотреть результаты измерений.
По завершении тестирования нажмите STOP.

Экран F. Можно добавлять или изменять параметры тестирования форсунки.



ШАДЦМАН.РФ