

СЧИТЫВАЕМ И СТИРАЕМ КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ В ECU

Прочитать коды неисправностей можно двумя способами:

1. Считать мигающие сигналы лампы MIL на панели приборов.
2. С помощью диагностического прибора.

1. Мигающий код MIL (Malfunction Indicator Lamp).

Мигающий код (или – Blink Code / блинк-коды диагностики) считывается по количеству вспышек диагностической лампы на панели приборов водителя. Зафиксированный код расшифровывается с помощью соответствующей таблицы.

Важно! Код неисправности следует удалить из памяти ECU после её устранения.

2. Код DTC (Diagnostic Trouble Code).

Более точную диагностику неисправностей можно получить, применяя диагностический компьютер. Современные автомобили, в полном объёме соответствующие нормам OBD2, используют стандартизованную (ISO 15031-6 / SAE J2012) систему кодов неисправностей DTC, единый протокол обмена данными между электронными системами автомобиля и диагностическим оборудованием.

Автомобили SHACMAN поколения Евро4 (SX3256 и др.) соответствуют требованиям OBD2 лишь частично. В частности, они используют некоторую специальную кодировку неисправностей – Code P, доступную только диагностическим аппаратам WP. Не представляем, что Вы сможете считать с помощью Вашего диагностического устройства, поэтому ниже сконцентрируемся только на анализе мигающих кодов MIL.

Действия с кодами неисправности.

1. Считываем мигающий код неисправностей.

Включите зажигание (ON). Нажмите и отпустите переключатель диагностики неисправностей. Индикаторная лампа будет мигать – считайте и записывайте число световых импульсов.

Каждый код системы MIL состоит из трёх разрядов, интервал между световыми импульсами в каждом разряде кода - 0,5с, интервал между разрядами - 1с. Например: код “321” соответствует неисправности реле подогрева впускного воздуха, см. Таблицу MIL-кодов неисправностей.

Важно! Каждый нажим на переключатель диагностики активирует только один код неисправностей. Последовательно нажимая на переключатель диагностики, можно переходить от одного кода к другому. В памяти ECU могут одновременно храниться до 10 кодов.

2. Стираем код неисправностей из памяти ECU.

По устранении причины неисправности следует незамедлительно удалить из памяти ECU соответствующий код. Для этого выключите зажигание, нажмите переключатель диагностики и не отпускайте его.

Не отпуская переключатель, включите зажигание и продолжайте держать переключатель диагностики активированным ещё 4~8 с, после чего отпустите его. Заново считайте мигающие коды неисправностей, если какие-то коды неисправностей остаются активными - следует устранить соответствующие неисправности.