

Технические характеристики Shacman SX4188YY381

Тягачи Shacman SX4188YY381 производятся компанией Shaanxi Automobile Group, которая тесно сотрудничает с немецким концерном MAN и считается одним из крупнейших автомобильных производителей Китая. Усиленная рама позволяет выдерживать экстремальные нагрузки; топливопроводы, электрика и гидравлика изготавливаются с использованием прорезиненного покрытия, что прекрасно защищает от повреждений и попадания грязи.

Основное назначение ТС

Назначение: магистральный тягач под полуприцеп для транспортировки грузов.

Сфера применения: Перевозки, строительство, перевозка строительной техники трал, доставка грузов, перевозки на дальние расстояния.

Двигатель и топливная система ТС

Экономичный 13-литровый WP13.480E501 представляет собой рядный 6-цилиндровый двигатель, экологической нормой Euro 5. Мотор адаптирован под эксплуатацию в России, а экономия по топливу в совокупности с недорогим обслуживанием дают владельцу возможность дополнительно получить прибыль. Диаметр цилиндров 165 мм, ход поршня 127 мм, что дает общий рабочий объем 12,54 литра, это так же продлевает ресурс работы двигателя до проведения капитального ремонта. Топливная система CommonRail.

Модель двигателя	WP13.480E501
Производитель	WEICHAH POWER
Тип	Дизельный с турбонаддувом
Количество цилиндров /	6/рядное
Расположение	
Мощность, л.с. (об./мин.)	480 л.с. (1900)
Рабочий объем двигателя, л	12,54
Максимальный крутящий момент, Нм (об./мин.)	2300 (1000..1400)
Степень сжатия	17
Расположение двигателя	Продольно, спереди
Экологический стандарт	Евро-5
Турбокомпрессор	HX501W Wuxi Holset
Система охлаждения	Жидкостная
Средний расход топлива, л/100 км	30
Система питания	Common Rail
ТНВД	Bosch
Форсунки	Bosch
Емкость топливного бака, л:	980+500
Материал топливного бака:	Алюминий
	Почти в 3 раза легче железа, хотя его прочность на уровне. Алюминий не ржавеет
Топливный фильтр	Установлен фильтр, удаляющий из топлива возможно попавшую в него воду. В нижней части фильтра встроен нагревательный элемент.
Подогреватель топлива	Установлен, включение из кабины. Снижает риск осаждения парафина в топливных фильтрах, которое может происходить при низких температурах и приводить к нарушению работоспособности.

Система впуска

Верхнее расположение воздухозаборника за кабиной, позволяет избежать попадания дорожной пыли, песка, в систему подачи воздуха, тем самым продляет жизнь фильтрующего элемента. Новая конструкция в свою очередь, продуктивнее позволяет отсеивать загрязняющие элементы. Данная технология позволяет дополнительно очистить воздух, подаваемый в двигатель, тем самым продлить его срок службы.

Система забора воздуха Высокорасположенный воздухозаборник, установленный с левой стороны на задней стенке кабины

Воздушный фильтр Воздушный фильтр сухого типа

Кабина

Кабина X6000 собственная разработка SHAANXI AUTOMOBILE GROUP, изготовлена на роботизированном оборудовании, перед покраской производится коррозионная обработка. На ТС установлено дополнительное утепление, комфорт в управлении автомобилем позволяет водителю меньше уставать, тем самым совершать больше рейсов за аналогичный период.

Модель	X6000 D'long (высокая 2130 мм), ровный пол
Тип	Высокая, удлиненная, подвеска на 4-х пневматических амортизаторах с гидрозамком, цельнометаллическая, откидывающаяся вперед с электроприводом
Цвет и окраска кабины	Металлик, окрашивается роботом с предварительной грунтовкой металла
Рулевое управление	Отделка кожей с хром деталями, эргономично более удобные утолщения на руле, управление компьютером и мультимедийной системой, что позволяет водителю не отвлекаться от движения. Положение обеспечивает свободный доступ к функциям на панели приборов. Регулировка по вылету и углу наклона. Рулевое колесо и колонка с высокой безопасностью при столкновении.
Панель приборов	Обновленная эргономичная электронная приборная панель, встроенная мультимедиа с 10 дюймовым сенсорным дисплеем с Bluetooth, USB и SIM, климат-контроль, легкий доступ к элементам управления, блокировка, аварийной сигнализацией, переключатель фар, предусмотрены практичные вещевые отделения для мелочи и телефонов. Встроены вентиляционные окна. Панель приборов с мягкой отделкой. Комбинированная отделка панели приборов.
Спальное место	2 спальных места для отдыха водителя и пассажира. Нижнее спальное место с поролоновым матрасом шириной 80 см, откидывающееся с пространством для хранения вещей под спальным местом. Верхнее спальное место с поролоновым матрасом шириной 60 см, откидывающееся.
Стеклоподъемники	LED лампа для чтения, Электрические, с управлением со стороны водителя и пассажира, функция автоматического опускания в нижнее положение
Блокировка дверей	Закрытие/открытие замков дверей производится кнопками на панели двери, со стороны водителя. Бесключевой доступ.
Сигнал	Расположен за облицовкой радиатора, не ухудшает аэродинамику кабины. Включается нажатием на центральную часть руля. 2 режима сигнала: электрический и воздушный.
Утепление	Утепленная, «Северный вариант исполнения» подходит для работы в холодных климатических условиях.
Отопитель салона	Eberspaecher 4 кВт
Система вентиляции кабины	Автоматический климат-контроль с режимами обогрева и кондиционирования воздуха салона. Двухзонный.
Сиденье водителя	Сиденье, с пневматической подвеской, регулировкой: амортизации, положения, высоты, наклон, поясничная поддержка поясницы и спины, подогрев сидения. 13 режимов регулировки. 2 подлокотника с регулировкой.
Сиденье пассажира	Складное, с регулировкой: положения и наклона спинки. 2 подлокотника с регулировкой.
Противосолнечные козырьки	Солнцезащитная боковая шторка. Внутренний противосолнечный козырек.
Зеркала заднего вида	Обтекаемые зеркала заднего вида с электронастройкой и обогревом. Блок зеркала состоит из широкоугольного и нормального зеркала. Управление регулировками, включение обогрева находится на панели двери со стороны водителя. В зеркалах встроены повторители указателя поворотов, что снижает риск аварий на перекрестках. Бордюрное зеркало, зеркало для «мертвых зон».
Фары	LED блоки фар с лампами для дальнего и ближнего света. Ближний свет рассеивается через линзу. Встроенные указатели поворота. Дневные ходовые огни с LED-технологией, включаются автоматически при запуске двигателя. Датчик света.
Противосолнечный козырек	Установлен над лобовым стеклом, с встроенными в него огнями автопоезда и габаритными огнями
Места для хранения	3 отсека над лобовым стеклом с отдельно закрывающимися дверцами. 2 открытых отсека над лобовым стеклом. 2 отсека с внешней стороны, около дверей с правой и левой стороны для хранения инструмента, доступ через кнопку из кабины.
Безопасность при вождении	Интеллектуальные системы: система предупреждения о возможном столкновении, адаптивный круиз-контроль, система активного удержания в полосе. Система контроля усталости водителя. Система контроля давления в

	шинах.
Подъемник кабины	Электрический/механический
Дополнительно	Холодильник 20л, откидной столик. Подстаканники. Инвертор на 220 вольт 1200W. Освещение ССУ. Регулируемые спойлеры обтекатели. Пластиковый бампер в цвет кабины. Камеры 360. Датчик дождя. Подготовка под установку тахографа VDO 1381. Люк с электроприводом. Бокс для солнцезащитных очков. Выключатель массы из кабины. Колесные башмаки. Буксировочное устройство. Беспключевой доступ, кнопка Старт-Стоп. Переходной мостик одинарный. Задние брызговики – пластик с грязеуловителем. Передние брызговики пластиковый с грязеуловителем. Задний стабилизатор поперечной устойчивости средней жесткости. Ограничитель белого дыма. Алюминиевые воздушные ресиверы.
Электрооборудование	
Генератор В/кВт,А:	28/2.0,70 Предназначен для автомобилей с высоким энергопотреблением.
Аккумулятор, Ач:	180 Ач, аккумулятор для эксплуатации в обстановке низкой температуры, расположение сзади
Стартер, В/кВт:	24/5.58
Коробка передач	КПП ZF Трахон 12TX2420TD- 12 ступенчатая КПП с адаптивным автоматическим переключением. Конструкция КПП позволяет достигнуть высокой скорости на пониженной передаче, отличные характеристики преодоления уклона при большой нагрузке. Все это делает автомобиль пригодным для эксплуатации в тяжелых условиях.
Марка	ZF Трахон 12TX2421TD - Автоматическая с 3 режимами работы (Экономный, Стандартный, Мощный)
Тип	КПП с адаптивным автоматическим переключением
Кол-во передач	Вперед – 12, назад – 2
Максимальная скорость, км/ч:	90
КОМ	На КПП EZF 650
Гидравлический ретардер	да
Главная передача	Мосты, созданные для магистральных перевозок, рассчитаны на высокие нагрузки.
Тип:	двойная, разнесенная
Наличие блокировок:	Межколесные
Передаточное число:	2,846
Распределение полной массы по осям:	
- на переднюю ось, кг:	7300
- на заднюю ось, кг:	13000
Задняя подвеска тип/листы шт.	Пневматическая 4 пневмобаллона
Передняя подвеска тип/листы шт.	Рессорная, 4 листовая, усиленная
Шасси тягача	Рама грузовых тягачей SHACMAN предназначены для магистральных и строительных работ, изготовлены с учётом строгих требований. Техника эксплуатируется большей частью в условиях длительного движения по магистралям, рамы рассчитаны с запасом прочности от скручивания, излома сварных швов.
Колесная формула	4x2
Высота седельного устройства	1150 мм
Снаряженная масса ТС, кг:	7300
Длина / Ширина / Высота, мм:	6825×2490×3640
Колесная база, мм:	3800
Клиренс, мм:	240
Минимальный радиус разворота, м:	24
Колея передних / задних колес, мм:	2030/1800
Исполнение рамы	Усиленная рама из лонжерона 8 мм с поперечинами из стали особой прочности, зафиксированных методом клепания.
Расстояние от ССУ до кабины, мм	2120

Расстояние от ССУ до задней части, мм	1685
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	42000
Технически допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство	20000
Сцепление тягача	
Тип:	Сухое, однодисковое с диафрагменной пружиной
Привод:	гидравлический с пневмоусилителем,
Диаметр накладок, мм:	430
Подвеска тягача	
Передняя:	зависимая, на продольно расположенных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами
Задняя:	Пневматическая полная(4 пневмобаллона)с электронной системой управления WABCOECAS
Рулевое управление тягача	
Тип:	ZF8118 гидроусилителем
ASR (автоматическая система скольжения)	да
ESC (система курсовой устойчивости)	да
Тормозная система тягача	
Рабочая:	Пневматическая, двухконтурная, отдельная, с тормозными механизмами дискового типа
Запасная:	Стояночная тормозная система
Стояночная:	Тормозные механизмы с пружинным энергоаккумулятором
Вспомогательная:	Моторный тормоз-замедлитель + РЕТАРДЕР. Тормоз полуприцепа.
ABS (антиблокировочная система)	WABCO
Воздушные ресиверы	5 баллонов алюминиевые
EBL(электронная система распределения тормозных усилий)	да
AEBS(тормозная система с электронным управлением)	да
ACC	да
LKAS	да
FCW	да
Шины	
Шины магистрального типа. Модель устанавливается заводом изготовителем в каждом случае отдельно, бескамерная усиленная 20 слоев корда. Высокие сцепные характеристики в условиях мокрой дороги и на сложных ландшафтах. Производитель шин может быть изменен заводом-изготовителем по своему усмотрению.	
Тип:	Радиальные, металлокордовые
Размерность:	295/80-R22,5, двускатная ошиновка Бескамерная, датчики давления в шинах.
Диски	Алюминиевые

Условия гарантии

Заводская гарантия на магистральные тягачи SHACMAN серии X6000 - год без ограничения пробега, с возможностью платного увеличения срока гарантии на двигатель и силовую линию до 2 лет (*зависит и рассчитывается от условий эксплуатации). Подробнее, в общих условиях Гарантии SHACMAN.