

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЕЙ

Основные посадочные размеры (мм) компонентов дизельных двигателей серий WD615

Описание	Стандарт (отверстие/вал)	Установка	Свобода установки	Предел износа
Коренной подшипник/шейка	$100^{+0,141}/_{+0,095} / 100^0/_{-0,02}$	Зазор	0,095 – 0,161	0,17
Корпус коренного подшипника/коренной подшипник	$108^{+0,022}/_0 / 108^{+0,147}/_{+0,125}$	Натяг	-0,103 – -0,147	-
Толщина коренного подшипника	3,958 – 3,970	-	-	-
Коленчатый вал/блок двигателя	$46^{+0,05}/_0 / 46^{-0,102}/_{-0,205}$	Зазор	0,102 – 0,305	0,35
Шатун/шатунная шейка	$82^{+0,105}/_{+0,059} / 82^0/_{-0,22}$	Зазор	0,059 – 0,127	0,17
Шатунная шейка/нижняя головка шатуна	$46^{+0,1}/_0 / 46^{-0,15}/_{-0,25}$	Зазор	0,15 – 0,35	0,50
Нижняя головка шатуна/подшипник	$88^{+0,022}/_0 / 88^{+0,118}/_{+0,105}$	Натяг	-0,083 – -0,118	-
Толщина подшипника скольжения	2,970 – 2,979	-	-	-
Верхняя головка шатуна/втулка поршневого пальца	$55^{+0,03}/_0 / 50^{+0,145}/_{+0,095}$	Натяг	-0,065 – -0,145	-
Втулка поршневого пальца/поршневой палец	$50^{+0,041}/_{-0,025} / 50^0/_{-0,005}$	Зазор	0,025 – 0,046	0,10
Поршневой палец/поршень	$55^{+0,009}/_{-0,003} / 50^0/_{-0,005}$	Зазор	0,003 – 0,014	0,025
Втулка верхней головки шатуна/поршневой палец	2,75 ± 0,05	-	-	-
Цилиндр/юбка поршня	$126^{+0,025}/_0 / 125,85$	Зазор	0,15	0,20
1-е поршневое кольцо/замок	0,40 – 0,60	-	-	1,5
2-е поршневое кольцо/канавка поршня	$3^{-0,016}/_{-0,022} / 3^{+0,08}/_{+0,06}$	Зазор	0,070 – 0,102	0,280
Маслосъемное кольцо/канавка поршня	$4^{-0,010}/_{-0,025} / 4^{+0,06}/_{+0,04}$	Зазор	0,050 – 0,085	0,260
2-е поршневое кольцо/замок	0,25 – 0,40	-	-	1,5
Маслосъемное кольцо/замок	0,35 – 0,55	-	-	1,5
Гильза цилиндра /посадочное отверстие	$130^{+0,025}/_0 / 130^{+0,01}/_{-0,08}$	Натяг	-0,010 – -0,105	-
Отверстие в блоке цилиндров/гильза	$134,5^{+0,10}/_0 / 134,5^0/_{-0,12}$	Зазор	0 – 0,22	-
Распределительный вал/втулка	$65^{+0,30}/_0 / 65^{+0,107}/_{+0,087}$	Натяг	-0,057 – -0,107	-
Отверстие толкателя штанги клапана/толкатель	$38^{+0,039}/_0 / 38^{-0,025}/_{-0,050}$	Зазор	0,025 – 0,089	0,15
Подшипник распределительного вала/шейка	$60^{+0,06}/_{-0,01} / 60^{-0,03}/_{-0,06}$	Зазор	0,04 – 0,12	0,20

FOTON AUMAN

Описание	Стандарт (отверстие/вал)	Установка	Свобода установки	Предел износа
Направляющая клапана/впускной клапан	$12^{+0,018/0} / 12^{-0,050/}_{-0,068}$	Зазор	0,050 – 0,086	0,20
Направляющая клапана/выпускной клапан	$12^{+0,018/0} / 12^{-0,05/}_{-0,068}$	Зазор	0,050 – 0,086	0,20
Отверстие седла клапана /седло впускного клапана	$56^{+0,030/0} / 56^{+0,085/}_{+0,066}$	Натяг	-0,036 – -0,085	
Отверстие седла клапана /седло выпускного клапана	$53^{+0,030/0} / 53^{+0,085/}_{+0,066}$	Натяг	-0,036 – -0,085	
Усадка впускного клапана в седле клапана	1,2 – 1,4			1,8
Усадка выпускного клапана в седле клапана	1,2	-		1,8
Отверстие вала коромысел/вал коромысел	$24^{-0,007/}_{-0,028} / 24^{-0,040/}_{-0,073}$	Зазор	0,012 – 0,066	
Отверстие вала в крышке масляного насоса/вал	$28^{-0,041/}_{-0,061} / 28^0/_{-0,013}$	Натяг	-0,028 – -0,061	
Отверстие вала в крышке масляного насоса/вал	$28^{+0,073/}_{+0,040} / 28^0/_{-0,013}$	Зазор	0,040 – 0,086	0,10
Корпус масляного насоса/шестерня	$40^{+0,027/}_{+0,002} / 40^{-0,050/}_{-0,075}$	Зазор	0,052 – 0,102	0,20
Шестерни масляного насоса	0,098 – 0,16	Зазор		
Шкив водяного насоса/вал	$30^{-0,031/}_{-0,044} / 30^{+0,015/}_{+0,002}$	Натяг	-0,033 – -0,059	
Цилиндр воздушного компрессора/поршень	$90^{+0,02/0} / 90^{-0,09/}_{-0,1}$	Зазор	0,09 – 0,12	0,20
Канавка поршня воздушного компрессора/кольцо	$2^{+0,030/}_{+0,014} / 2,5^0/_{-0,02}$ $4^{+0,05/}_{+0,02} / 4^0/_{-0,02}$	Зазор	0,014 – 0,059 0,02 – 0,07	0,15
Замок первого кольца воздушного компрессора	0,25 – 0,40	-		1,5
Замок второго кольца воздушного компрессора	0,25 – 0,40	-		1,5
Замок масляного кольца воздушного компрессора	0,25 – 0,40	-		1,5
Осевой зазор коленчатого вала воздушного компрессора	0,10	-		0,25
Осевой зазор крыльчатки турбокомпрессора (К-28)	0,16 (max)	-		0,16
Радиальный зазор крыльчатки турбокомпрессора (К-28)	0,46 (max)			0,46
Шатун воздушного компрессора/поршневой палец	$20^{+0,021/0} / 20^{-0,007/}_{-0,020}$	Зазор	0,007 – 0,041	0,10
Подшипник скольжения/шейка коленчатого вала	$35^{+0,005/0} / 35^{-0,025/}_{-0,041}$	Зазор	0,025 – 0,046	0,15
Поршень воздушного компрессора/поршневой палец	$20^{+0,013/0} / 20^{-0,007/}_{-0,041}$	Зазор	0,007 – 0,033	0,085